

Bisikleti Tanıyalım

Bisikletin parçalarının adlarını ve nasıl çalıştığını öğrenmek istersen bu yazımız tam sana göre.



Ön far bisikletin önünü aydınlatan bir lambadır.

Bisikletin direksiyonuna **gidon** adı verilir.

Bisikletin parçalarını bir arada tutan metal iskelete **kadro** adı verilir.

Bisiklet, **fren** adı verilen parçalar aracılığıyla durur. Frezlerin kumandaları bisikletin gidonuna takılıdır. Ön ve arka tekerleklerdeki fren pabuçlarıyla bu kumandalar arasında teller bulunur. Fren kumandaları sıkıldığında fren telleri gerilir ve böylece fren pabuçlarının bisikletin tekerleklerini sıkmasını sağlar. Bu da tekerleklerin dönmesini durdurur.

Bisiklet, **pedal** adı verilen parçaların ayakla çevrilmesiyle hareket ettirilir.

Bisikletlerdeki **tekerlekler** kauçuktan yapılıdır. Tekerleklerin iç kısmında içi hava dolu lastikler bulunur. Ortasında destekleyici teller vardır.

Kedigözü, hava kararınca üzerine ışık tutulduğunda parlayan bir işarettir.

Bisikletin park edildiğinde dik durması için **ayak** adı verilen bu parça kullanılır. Bisiklete binilirken bu ayak arkaya katlanarak kaldırılır.



Bisikletin oturulan yerine **sele** denir.

Arka sele eşya taşımak için kullanılır.

Tekerleklerle takılan ve **çamurluk** adı verilen parçalar, yoldaki su ve çamurun bisikleti kullanan kişiye sıçramasını önler.

Kırmızı renkteki **arka far**, bisikletin arkadan gelenler tarafından fark edilmesini kolaylaştırır.

Bisikletin lastikleri, **sibop** adı verilen bu kısımdan hava doldurularak şişirilir.

İki tekerlekli bisikletlerde, bisikletin pedallarıyla arka tekerleğinin arasında **zincir** adı verilen bu parça bulunur. Bisikletin pedalları çevrilince zincir hareket etmeye başlar. Zincirin hareketi de bisikletin arka tekerleğini döndürür. Arka tekerlek dönünce ön tekerlek de döner ve bisiklet yol alır.