

Aralık 2013 • Sayı: 84 • 4 TL

# Meraklı Minik



Erken Çocukluk Dönemi İçin Aylık Bilim Dergisi

## Uçağa Biniyoruz



2013/12

Derginizle birlikte...

Havalimanı Oyunu • Rengârenk Çıkartmalar  
Uçaklı Süs • Havalimanı Araçları Kartları





# Meraklı Minik



Sevgili Okurlarımız,

Bu ay sizlere uçakları ve havalimanlarını tanıtıyoruz. Yeni sayımızı hazırlarken Ankara Esenboğa Havalimanı'na bir ziyaret yaptık. Burada çalışan uzmanlardan havalimanlarının işleyişi, hava trafiği, uçakların iniş ve kalkışları hakkında bilgi aldık. Dergimizin içinde ve ekinde uçaklar, havalimanları ve havalimanlarında kullanılan çeşitli araçlarla ilgili yazılar, oyunlar ve etkinlikler var. Sizin için, üzerinde uçaklar olan bir de süs hazırladık. Dergimizin yeni sayısını seveceğinizi umuyoruz. Bu sayının hazırlanmasına katkılarından dolayı Devlet Hava Meydanları İşletmesi Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdüğü İsmail Selay Mürey'e ve başmüdürlük çalışanlarına teşekkür ediyoruz.

Hepinizi sevgiyle kucaklıyoruz.

Aslı Zülal

"Benim manevi mirasım ilim ve akıldır"

*Mustafa Kemal Atatürk*

#### Sahibi

TÜBİTAK Adına Başkan  
Prof. Dr. Yücel Altunbaşak

#### Genel Yayın Yönetmeni Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Duran Akca  
duran.akca@tubitak.gov.tr

#### Yayın Yönetmeni

Aslı Zülal  
asli.zulal@tubitak.gov.tr

#### Editör

Alp Akoğlu  
alp.akoglu@tubitak.gov.tr

#### Yayın Danışma Kurulu

Prof. Dr. Meryem Beklioğlu  
Doç. Dr. M. Necati Demir  
Doç. Dr. Hatice Zeynep İnan  
Dr. Şükrü Kaya  
Yrd. Doç. Dr. Yasin Öztürk  
Doç. Dr. Sait Uluç  
Yrd. Doç. Dr. Rıza Ülker

#### Redaksiyon

Özlem Özbal  
ozlem.ozbal@tubitak.gov.tr

#### Araştırma ve Yazı Grubu

Meryem Arzu Aruntaş  
arzu.aruntas@tubitak.gov.tr  
Meltem Yenal Coşkun  
meltem.coskun@tubitak.gov.tr  
Pınar Dündar  
pinar.dundar@tubitak.gov.tr  
Suzan Lema Gençer  
suzan.gencer@tubitak.gov.tr  
Seçil Güvenç Heper  
sevil.heper@tubitak.gov.tr  
Bilge Nur Karagöz  
bilge.karagoz@tubitak.gov.tr  
Zuhal Özer  
zuhal.ozet@tubitak.gov.tr  
Kübra Sıvışoğlu  
kubra.sivisoglu@tubitak.gov.tr

#### Grafik Tasarım

Fulya Koçak  
fulya.kocak@tubitak.gov.tr  
Ayşegül Doğan Bircan  
aysegul.bircan@tubitak.gov.tr

#### Çizer

Pınar Büyükgüröl  
pinar.buyukgural@tubitak.gov.tr

#### İdari Hizmetler

Yeter Sivrikaya  
yeter.sivrikaya@tubitak.gov.tr

#### Mali Yönetmen

Mehmet Ali Aydınhan  
mali.aydinhan@tubitak.gov.tr

#### Abone İlişkileri

abone@tubitak.gov.tr  
Tel (312) 468 53 00

#### İletişim Bilgileri

Meraklı Minik Dergisi  
Akay Caddesi No: 6  
06420 Bakanlıklar /Ankara  
Tel (312) 298 95 61 (Yazı İşleri)  
Faks (312) 427 66 77 (Yazı İşleri)  
İnternet www.tubitak.gov.tr/merakliminik  
e-posta merakli.minik@tubitak.gov.tr

ISSN 977-1307-1998

Fiyatı 4 TL

#### Baskı

PROMAT Basım Yayın San. ve  
Tic. A.Ş.  
http://www.promat.com.tr/  
Tel (212) 622 63 63

Baskı Tarihi: 28.11.2013

#### Dağıtım

DPP  
http://www.dpp.com.tr/

HER AYIN 1'İNDE ÇIKAR

# 2

# içindekiler



2

Uçakla Yolculuk



6

Elif, Mert ve Ayşe Nerede Oturuyor?

8

Uçak Dansı

10

Uçağa Gidiş

12

Havalimanında ve Uçaklarda Kimler Çalışır?

14

Havalimanındaki Tuhaflıkları Bul

16

Yolcu Uçağını Tanıyalım

18

Havalimanında Neler Var?

22

Uçakları Uçuşa Bu Araçlar Hazırlıyor

24

Çeşit Çeşit Uçak Var

26

Çok Merak Ediyorum

28

Haydi Mutfığa

30

Küçük Eller İşbaşında

32

Kitap... Oyun... Öneri...

Kapak Çizimi: Pınar Büyükgöral

8



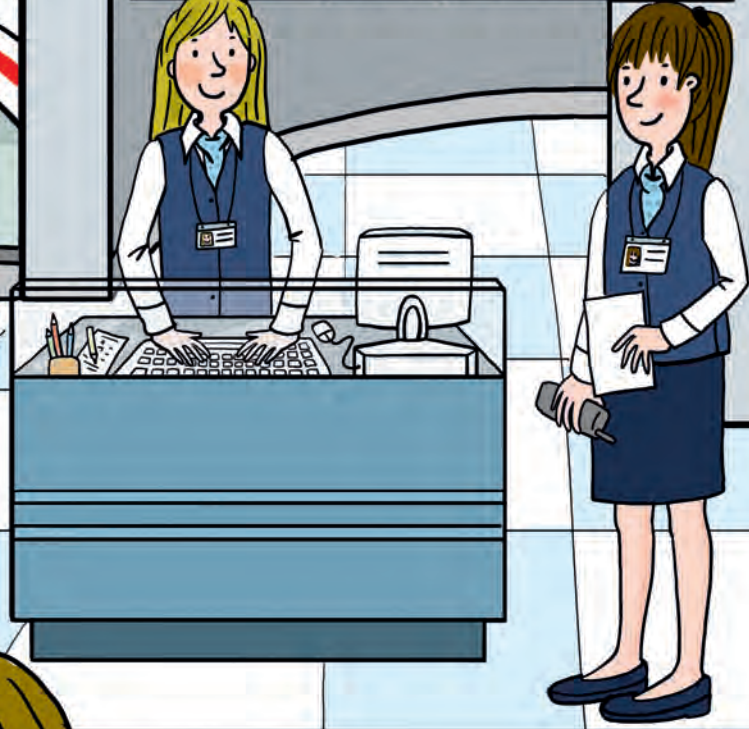
16



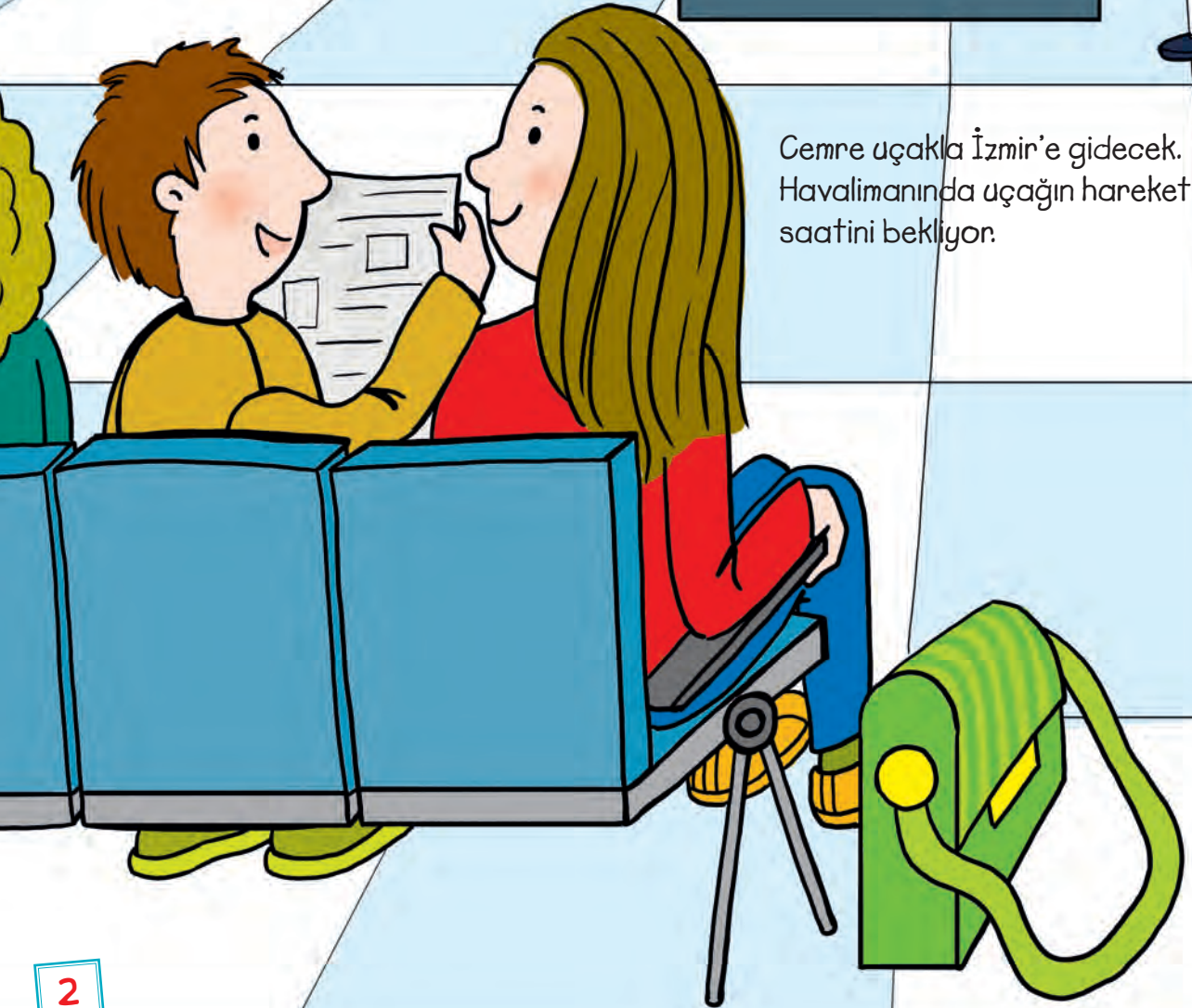


## Uçakla Yolculuk

|          |        |         |        |
|----------|--------|---------|--------|
| İSTANBUL | TK7011 | KARS    | TK7090 |
| İZMİR    | TK7025 | KAYSERİ | TK7071 |
| TRABZON  | TK7031 | ANKARA  | TK7056 |



Cemre uçakla İzmir'e gidecek.  
Havalimanında uçağın hareket  
saatini bekliyor.





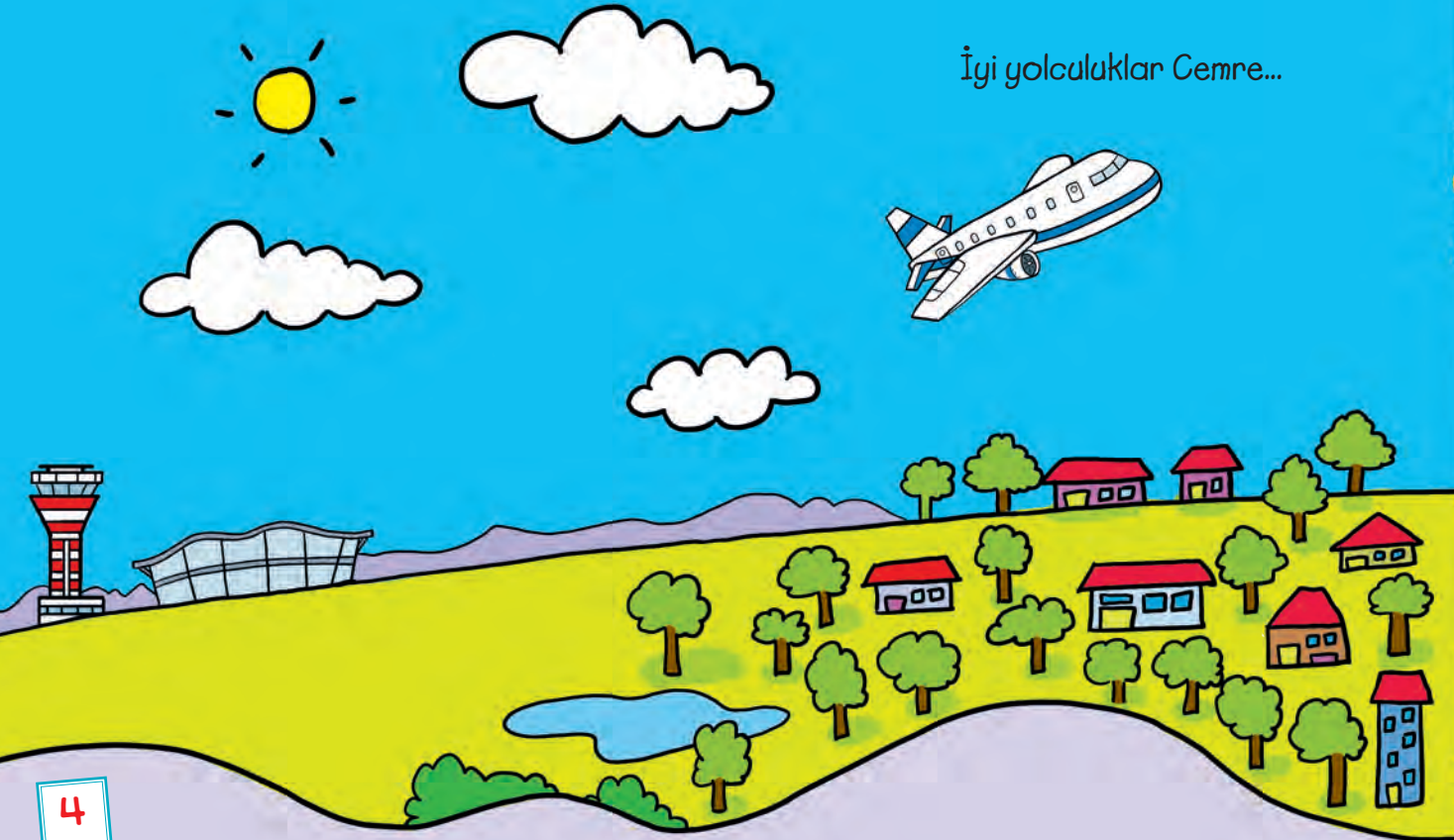
Uçağın hareket saati yaklaşınca yolcular uçağa  
binmek için kapının arkasındaki tünelden geçiyorlar.



Bütün yolcular uçaktaki yerini alınca uçak kalkışa geçiyor.

İşte uçak kalkıyor.

İyi yolculuklar Cemre...



Yolculuk bitti ve uçak İzmir'deki havalimanına indi.  
İşte yolcular uçaktan iniyorlar.

İzmir'e hoş geldin Cemre...



# Elif, Mert ve Ayşe Nerede Oturuyor?

Trabzon'dan Ankara'ya gidecek olan uçak birazdan kalkacak. Elif, Mert ve Ayşe de aileleriyle birlikte bu uçaktalar. Onların nerede oturduğunu bulabilir misin? İşte sana bazı ipuçları.

- Elif pencereden dışarı bakıyor.
- Yeşil renkli bir kazak giymiş.
- Ayşe'nin kucagında oyuncak tavşanı var.
- Mert'in elinde bir boya kalemi ve boyama kitabı var.





# Uçak Dansı

Uçaklar havada her zaman düz bir yol izlemez. Gerektiğinde alçalıp yükselin, sağa ya da sola dönerler. Dönerken de hafifçe yana doğru yatarlar. Uçakların bu hareketlerini canlandırmak ister misin? Buradaki sözlere bir müzik uydur ve resimlerdeki hareketleri yaparak dans et.



Dizlerinin üzerinde dur, aç kollarını,  
Önce burnunu kaldır yukarı.



Sonra kalk ayağa,  
İşte havalandırdın uçağı!



Düz tut kollarını havada,  
Eğ gövdeni sağ yanına.

4



5

ilerlerken havada,  
Çevir vücudunu sol tarafa.



Şimdi sıra tersini yapmada,  
Eğ gövdeni sol yanına.

6



Şimdi eğil sağ yanına,  
Ve vücudunu çevir sağ tarafa.

# Uçağa Gidiş

Başak'la annesi uçakla Ankara'dan İstanbul'a gidecekler. Havalimanı binasının girişinde duruyorlar. Onları bavullarından tanıyabilirsin. Başak'ın pembe renkli, üzerinde benekleri olan bir bavulu var. Annesinin bavulu ise koyu mavi renkli.





Yandakileri okuyup  
Başak'la annesinin  
binanın içinde gideceği  
yerleri parmağınla  
gösterebilir misin?

Binaya girerken  
önce güvenlik  
kontrolünden  
geçmeleri  
gerekliyor.

Ardından "Check in" yazan  
masalardan birine gidip  
biniş kartlarını alacaklar.  
Bu sırada görevlilere  
bavullarını teslim edecekler.

Sonra yürüyen  
merdivenle bir kat  
yukarı çıkacaklar.

Uçaklara gidilen  
kapılara gelmeden  
önce bir kez  
daha güvenlik  
kontrolünden  
geçecekler.

En sonunda 103  
numaralı kapıdan  
geçerek uçağa  
binecekler.

# Havalimanında ve Uçaklarda

Havalimanlarında ve uçaklarda farklı mesleklerden birçok kişi çalışır. Onlardan bazılarını tanımak ister misin?

Güvenlik görevlileri havalimanının ve uçakların güvenliğinden sorumludur. Uçuş sırasında tehlike yaratabilecek şeylerin uçağa alınmaması için özel aygıtlar yardımıyla yolcuların eşyalarını kontrol ederler.



Uçaklardaki kabin görevlileri yolcuların güvenli ve rahat bir yolculuk geçirmesini sağlamak için çalışır. Yolcuları çeşitli konularda bilgilendirirler. Ayrıca yolculara yiyecek ve içecek servisi yaparlar.

# Kimler Çalışır?



Hava trafik kontrolörleri özel sistemler yardımıyla hava trafiğini düzenler. Havadaki uçakları ekranlarında takip eder ve pilotlarla konuşurlar. Böylece uçakların güvenli bir şekilde yol almasını sağlarlar.



Apron memurları uçakların park etmesi için pilotlara yol gösterir. Aprondaki trafiği düzenlerler. Ayrıca pistin uçuşa hazır olmasını sağlarlar.

# Havalimanındaki Tuhaflıkları Bul

Burada bir havalimanında kalkışa hazırlanan uçakları görüyorsun.  
Ancak resimde bazı tuhaflıklar var. Onları bulabilir misin?



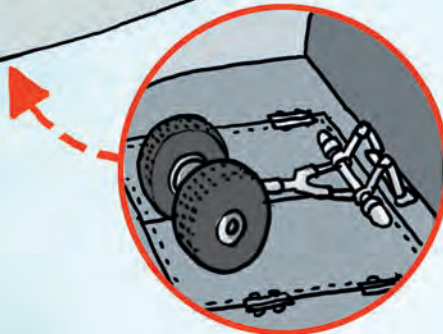


# Yolcu Uçağını Tanıyalım

Motorlar  
uçakların  
ilerlemesini sağlar.  
Birçok uçağın  
birden fazla  
motoru vardır.

Uçaklar  
kanatları ve  
kanatlarındaki  
motorları  
sayesinde  
havalanıp  
uçabilir.

Pilot ve yardımcı pilot,  
pilot kabininde oturur  
ve buradaki aygıtları  
kullanarak uçağı uçar.



Tekerlekler uçak  
havalandıktan  
sonra katlanarak  
gövdenin içine girer.

Yolcu koltuklarının  
bulunduđu bölüme  
yolcu kabini denir.



Burası uçağın  
kuyruk bölümü.

Uçakların kuyruklarında ve  
kanatlarında kanatçık adı  
verilen hareketli bölümler vardır.  
Kanatçıklar hareket ettirilerek  
uçaklar sağa sola ve aşağı  
yukarı doğru yönlendirilebilir.



Yolcuların bagajları  
uçağın gövdesinin alt  
kısımında bulunan kargo  
bölümünde taşınır.

# Havalimanında Neler Var?



Burası havalimanının terminal binası. Burada yolcuların uçak biletlerini alabilecekleri, yemek yiyebilecekleri, alışveriş yapabilecekleri yerler bulunur. Uçağa binmek için yolcuların terminalden geçmeleri gerekir.



Burada havalimanında uçakların beklediği, uçuşa hazırlanıp yolcu aldığı yer, yani apron görülüyor. Apronda uçakların bakımlarının yapıldığı, hangar adı verilen büyük binalar da var.

Aprondaki uçakların  
geri gitmesi gerektiğinde römorkör  
adı verilen araçlar bu uçakları  
önden ittirir.



Uçaklar kalkış yapacakları  
zaman taksi yolu adı verilen yollardan geçerek  
piste çıkar. Pist, uçakların kalkış ve iniş yaparken  
kullandıkları yoldur. Pistin üzerinde çeşitli yol  
işaretlemleri bulunur.



Havalimanlarında genellikle bir kontrol kulesi bulunur. Kontrol kulesinin tepesinden bütün havalimanı görülebilir.



Kontrol kulesinde çalışan hava trafik kontrolörleri uçakların güvenli bir şekilde iniş ya da kalkış yapmasını sağlamak için pilotlara bilgi verirler. Havalimanı çevresindeki hava trafiğini düzenlerler.



Taxi / Getty Türkiye

Hava kararınca uçakların iniş ve kalkış yapabilmesi için pistin ışıkları yakılır.



İşte burada da bir uçağın pilot kabini görülüyor. Pilot ve yardımcı pilot, kontrol kulesiyle görüşerek iniş için bilgi alıyorlar.



# Uçakları Uçuşa Bu Araçlar

Havalimanına gelen uçaklar aprona park eder. Burada, bir sonraki uçuşları için çeşitli hazırlıklar yapılır. İşte bu hazırlıklar sırasında kullanılan araçlardan bazıları.

Hava soğuk olduğunda buz temizleme araçları işe koyulur! Bu araç uçağın üzerine buzlanmayı önleyen özel bir karışım püskürtüyor.



Uçaktaki yolculara ikram edilecek yiyecek ve içecekler uçağa yükleniyor. Bu iş için özel olarak tasarlanmış kamyonlar kullanılıyor. Bu kamyonların kasası yükseltilerek uçağın kapısına yaklaştırılıyor.



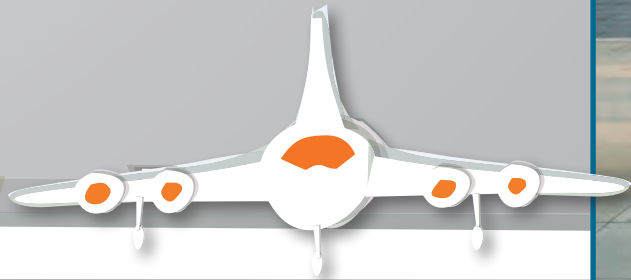
# Hazırlıyor



Tobias Titz / Getty Türkiye



Burada da bir yakıt  
doldurma aracı var. Araç,  
özel hortumuyla apronun  
altında bulunan depodan  
yakıt alıyor. Bir başka  
hortumla da uçağın yakıt  
deposunu dolduruyor.



Bu fotoğrafta uçağa  
binecek yolcuların bavullarını  
uçağa götüren bagaj taşıma  
aracını görüyorsun.

Aslı Zülal

Fotoğraflar: Alamy / Dijitalimaj



## Çeşit Çeşit Uçak Var



### Yolcu Uçağı

İşte bir yolcu uçağı. Yolcu uçakları insanları bir yerden başka bir yere götürmek için kullanılır. Bazı yolcu uçakları çok büyüktür, yüzlerce kişi taşıyabilirler.

### Kargo Uçağı

Bu da bir kargo uçağı. Kargo uçakları yük taşımak için kullanılır. Kargo uçaklarının gövdelerinin bir bölümü açılabilir. Yükler uçağa buradan yüklenir.





## Yangın Söndürme Uçağı

Orman yangınlarının söndürülmesinde kullanılan uçaklar da var. Bu uçakların gövdesinde büyük bir su deposu bulunur. Denizden ya da bir gölden aldıkları suyu yanan yerin üzerine boşaltırlar.

## Araştırma Uçağı

Bilimsel araştırmalar için kullanılan uçaklar da var. Bu fotoğraftaki uçak fırtınalar ve kasırgalar hakkında bilgi toplamak için kullanılıyor. Bu uçak uzaktan kumanda ediliyor, yani içinde pilot yok.



## Çok Merak Ediyorum

Uçaklar neden havalimanına iner?

İrem Kara - 4 yaş - İzmir

Uçaklar neden havalimanına ihtiyaç duyarlar?

Ahmet Erdem Tiritoğlu - 4 yaş - Bursa



Havalimanlarında uçakların kalkış ve iniş yapması için pist adı verilen geniş ve uzun yollar vardır. Uçaklar havalimanlarından yolcu ve yük alır. Bir sonraki uçuşlarına burada hazırlanırlar. Havalimanlarında uçakların bakımlarının yapıldığı yerler de bulunur.





## Sorularınızı Bekliyoruz!

Tavşanlarla ilgili sorularınızı 15 Ocak  
2014'e kadar bize gönderin.

Şubat 2014 sayımızda yanıtlayalım.

Adınızı, soyadınızı, yaşınızı ve yaşadığınız ili  
yazmayı unutmayın.

İşte adreslerimiz:

e-posta: merakli.minik@tubitak.gov.tr

Adres: TÜBİTAK Meraklı Minik Dergisi

"Çok Merak Ediyorum" Köşesi

Akay Caddesi No: 6 06420

Bakanlıklar / Ankara

# Haydi Mutfağa

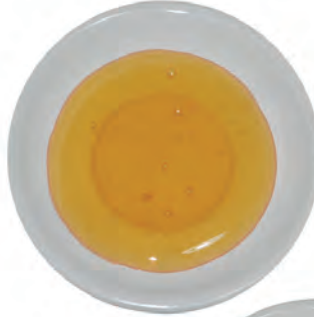


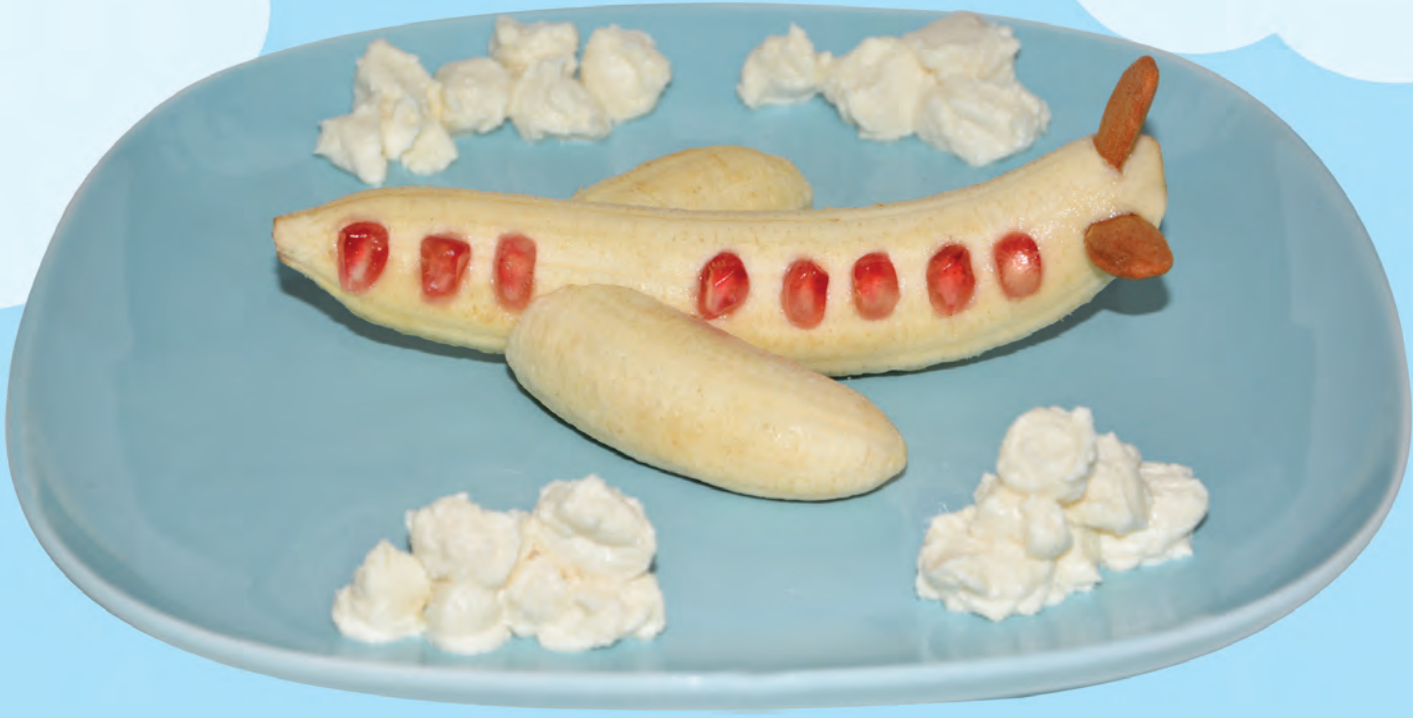
## Muzdan Uçak

### Malzeme

- 2 muz
- 3 badem
- 10-15 nar tanesi
- 1 yemek kaşığı tuzsuz lor peyniri
- 1 tatlı kaşığı bal

Bu sayfadaki  
etkinlik  
bir yetişkinle  
birlikte  
yapılmalıdır.





Lor peyniriyle balı bir kâseye koyup iyice karıştırın. Muzların kabuğunu soyun. Muzlardan biri uçağın gövdesini oluşturacak. Bunun için muzu tabağın ortasına yerleştirin. Nar tanelerini muzun iki tarafına uçağın pencerelerini oluşturacak şekilde boydan boya yerleştirin. Diğer muzu ortadan ikiye kesin ve bu iki parçayla uçağın kanatlarını yapın. Bademlerle uçağın kuyruğunu yapın. Peynirli ballı karışımdan kaşıkla alarak tabağa, uçağın etrafına birkaç bulut yapın. Afiyet olsun.

# Küçük Eller İşbaşında



Ekim 2013 sayımızda atık malzemeler kullanarak bir hava taşıtı maketi yapmanızı istemiştik. İşte hava taşıtı maketlerinizle birlikte çektiğiniz fotoğraflarınız. Burada yer veremediğimiz fotoğraflarınızı da internet sayfamızda görebilirsiniz. İnternet sayfamızın adresi: <http://www.tubitak.gov.tr/merakliminik>



Ada Gülbahar - 5 yaş - Gaziantep



Afra İstanbullu - 4,5 yaş - Ankara



Arda Yüksel - 4 yaş - Sakarya



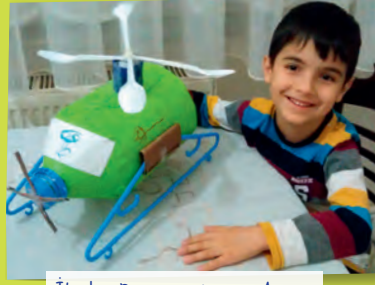
Elif Naz Ceyhan - 4 yaş - Hakkari



Ege Kabakçı - 5 yaş - Manisa



Belinay Budak - 3,5 yaş - Manisa



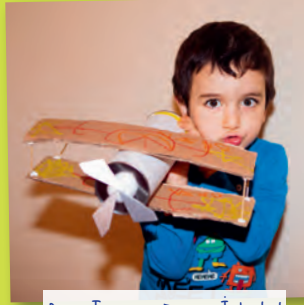
İbrahim Duran - 6,5 yaş - Amasya



Beren Fıccı - 4 yaş - Bursa



Aziz Arda Sen - 6,5 yaş - Samsun



Ozan Tunc - 4,5 yaş - İstanbul



Mehmet Emin Taşkaya - 6 yaş - Kayseri



Kayra Teker - 5 yaş - Bitlis



Çağlar Yalçın - 4,5 yaş - Ankara



Erim Aytekin - 5,5 yaş - İstanbul



Kerem Sapan - 3 yaş - Aydın



Mert Kocayigit - 3 yaş - Mersin



Arda Saplıoğlu - 5,5 yaş - Isparta



Yigit Köşker - 5 yaş - Ankara



Doruk Toptan - 5 yaş - Rize



Duru Yetistiren - 5,5 yaş - İstanbul



Seyda Gül Erol - 4,5 yaş - Kırıkkale



Can Yazıcılar - 3,5 yaş - İzmir



Mustafa Selim Masalı - 5 yaş - Konya



Ali Ege Kılınç - 5 yaş - Burdur



Çağan İnan - 5 yaş - Sinop



Faruk Tetik - 4 yaş - İzmir



Mina Ekin Göksele - 2 yaş - Balıkesir



Doğa Büyüktas - 5 yaş - Adıyaman



Mert Satı - 3,5 yaş - Bursa



İlke Başar Bulbul - 4,5 yaş - Tekirdağ

Şubat 2014 sayımız için atık malzemeler kullanarak tavşan şapkası tasarlamanızı istiyoruz. Şapkanızla birlikte çektiğiniz fotoğrafınızı, adınızı, soyadınızı, yaşınızı ve oturduğunuz ili de yazarak bize gönderin. Bunun için 15 Ocak 2014'e kadar süreniz var. Adreslerimiz aşağıda:

TÜBİTAK Meraklı Minik Dergisi  
"Küçük Eller İşbaşında" Köşesi  
Akay Caddesi No: 6  
06420 Bakanlıklar / ANKARA  
e-posta: merakli.minik@tubitak.gov.tr

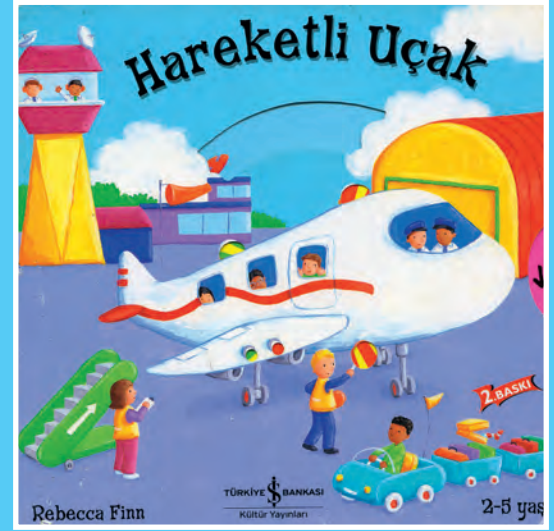
Kitap...

Oyun...

Öneri...

## Uçaklarla ilgili Üç Kitap

Bu ay size tanıtmak istediğimiz üç ayrı kitap var. Bunlardan ilki, Türkiye İş Bankası Kültür Yayınları'ndan çıkan "Hareketli Uçak". Sayfaları ve kapağı kalın kartondan olan bu kitap 2-5 yaşlara yönelik olarak hazırlanmış. Kitabın her sayfasında çekilip itilerek ya da çevrilerek hareket ettirilebilen bölümler bulunuyor. Okuyucular kitabın sayfalarında yer alan yürüyen bantı hareket ettirebiliyor ya da pistteki bir uçağın kalkışa geçmesini sağlayabiliyorlar. Rebecca Finn'in yazıp resimlediği "Hareketli Uçak"ı Nevin Avan Özdemir Türkçeleştirmiş.



National Geographic Kids'in yayımladığı "Uçaklar" adlı kitaptaysa kısa yazılar ve fotoğraflarla uçakların özellikleri ve ilginç uçaklar anlatılıyor. Okumaya yeni başlayan çocuklar için hazırlanmış olan kitap daha küçük yaşlardaki çocuklara bir yetişkin tarafından okunabilir. Kitabın sonunda okuyucular için bir de sürpriz yer alıyor. "Uçaklar"ı Amy Shields yazmış, Burçin Yılmaz Türkçeleştirmiş.

Sizin için seçtiğimiz üçüncü kitapsa TÜBİTAK Popüler Bilim Kitapları'nın Büyük Makineler dizisinden çıkan "Uçaklar ve Helikopterler". Kitapta, yolcu uçakları, en hızlı uçaklar, deniz uçakları, akrobasi uçakları, kargo uçakları, hayalet uçaklar gibi farklı uçak tipleri ve bunların hangi işlerde kullanıldığı anlatılıyor. "Uçaklar ve Helikopterler", 6 yaşındaki ve daha büyük çocuklar düşünülerek hazırlanmış. Ancak, büyük boy rengârenk resimleriyle daha küçük yaşlardaki çocuklara da çekici gelebilir. Kitabı Clive Gifford yazmış, Mark Franklin resimlemiş ve Hüseyin Kıyar Türkçeleştirmiş.



## Uçaklı Süs

Dergimizin ekindeki uçaklı süsü yapmak için önce kartonlardaki parçaları ayırın.

Üzerinde renkli noktalar olan parçaların beyaz kulakçıklarına yapıştırıcı sürün. İki parçayı bir çember elde edecek şekilde birbirine yapıştırın.

Mavi renkli ince şeritlerden birinin ortasındaki beyaz bölüme yapıştırıcı sürün. İki şeridi bir "+" oluşturacak şekilde ortalarından birbirine yapıştırın. Sonra şeritlerin uçlarındaki beyaz kulakçıklara yapıştırıcı sürün. Şeritlerin kulakçıklarını daire şeklindeki parçanın iç tarafındaki beyaz bölümlere denk getirip yapıştırın.

Uçakların kanat ve kuyruk parçalarının kulakçıklarını kat yerlerinden arkaya katlayın. Kanatların uçlarını kat yerlerinden öne katlayın. Kanat ve kuyruk parçalarının gri ve açık mavi

kulakçıklarına yapıştırıcı sürün ve bu parçaları uçakların gövdelerindeki yerlerine yapıştırın.

Yaklaşık yirmişer santimetre

uzunluğunda yedi parça ip hazırlayın.

İplerin birer ucunu uçakların ve bulutların üzerindeki deliklerden geçirip düğümleyin.

Diğer uçlarını da çember şeklindeki parçadaki deliklerden geçirip düğümleyin.

Uçak süsünüz hazır!

Uçak süsünüzü tepesine bir ip bağlayarak tavana ya da başka bir yere asabilirsiniz.



## Havalimanı Araçları Kartlarıyla Eşleştirme Oyunu

Bu ay sizler için hazırladığımız kartlarda havalimanlarında uçakların bakımı, yolcuların ve bagajların taşınması gibi işlerde kullanılan dokuz farklı araç var. Kartlarda her aracın iki farklı çizimi bulunuyor. Bunlardan birinde araç dururken ya da görev yerine giderken görülüyor. Diğerindeyse aracı işbaşında görüyoruz. Eşleştirme oyununun amacı da, aynı aracı gösteren bu ikişerli kartları birbirleriyle eşleştirmek. Oyunu oynamak için kartları birbirinden ayırıp karıştırın. Çizimli yüzleri alta gelecek şekilde yere dizin. Sonra kartları ikişer ikişer açın. Birbirinin eşi olan, yani üzerinde aynı havalimanı aracının çizimleri bulunan kartları bulmaya çalışın. Açtığınız iki kart birbirinin eşiyse bu kartları açık bırakın. Açtığınız kartlar birbirinin eşi değilse bu kartları tekrar ters çevirin ve başka iki kart açın. Oyunu, kartları sırayla açarak iki ya da daha fazla oyuncuyla da oynayabilirsiniz.





Uç uç uçağım  
Bulutlara git uçağım!

