

Nisan 2018 • Sayı: 136 • 6 TL

Meraklı Minik



Erken Çocukluk Dönemi İçin Aylık Bilim Dergisi



Köprüler

Derginizle birlikte...

Rengârenk
Çıkartmalar

Can Eriği
Festivali
Oyunu

Köprü
Maketi

Köprülerle
Etkinlikler
Kitapçığı

Köprü
Eşleme
Kartları

3+ yaş



Köprüler ulaşımı kolaylaştırmak için yapılır. Bazıları küçük bir dereyi, bazıları derin bir vadiyi, bazılarıysa büyük bir körfezi aşmamızı sağlar. Binlerce metre uzunlukta, yüzlerce metre yükseklikte bile olabilirler. Yayaların, kara yolu ya da demir yolu taşıtlarının geçişine uygun şekilde tasarlanabilirler. Hatta yaban hayvanları için yapılmış köprüler de vardır.

Bu sayımızı köprülere ayırdık. Kemer köprü, kiriş köprü, asma köprü gibi köprü çeşitlerinden söz ettiğimiz fotoğraflı bir yazı hazırladık. Çok Merak Ediyorum köşesine gönderdiğiniz sorulardan, birçoğunuzun köprülerin nasıl yapıldığını öğrenmek istediğini fark ettik. Bu nedenle köprülerin yapılışını anlattığımız bir yazımız da var. Ülkemizdeki tarihi köprülerin fotoğraflarından oluşan bir mini kitap da hazırladık. Ek olarak verdiğimiz Can Eriği Festivali oyununu, köprü maketini ve birbirinden eğlenceli etkinliklerin yer aldığı Köprülerle Etkinlik Kitapşığım'ı çok seveceğinizi umuyoruz.

Mustafa Kemal Atatürk'ün hediyesi olan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nızı kutlar, bu özel bayramın neşesiyle, güzel bir ay geçirmenizi dileriz.

Bilge Nur Pembegül

"Benim manevi mirasım ilim ve aklıdır" Mustafa Kemal Atatürk

Sahibi

TÜBİTAK Adına Başkan
Prof. Dr. Hasan Mandal

Genel Yayın Yönetmeni
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Duran Akca
duran.akca@tubitak.gov.tr

Yayın Yönetmeni
Bilge Nur Pembegül
bilge.karagoz@tubitak.gov.tr

Yayın Danışma Kurulu
Doç. Dr. İlker Murat Ar
Dr. Lütfiye Aydın
Bekir Çengelci
Yrd. Doç. Dr. Engin Kapkın
Prof. Dr. Elif Nursel Özmert
Yrd. Doç. Dr. Elçin Yazıcı
Doç. Dr. Arzu İpek Yükselen

Editör

Aslı Zülal
asli.zulal@tubitak.gov.tr

Redaksiyon
Özlem Özbal
ozlem.ozbal@tubitak.gov.tr

Araştırma ve Yazı Grubu
Gülnehal Mert
gulnehal.ergen@tubitak.gov.tr
Meltem Yenil Coşkun
meltem.coskun@tubitak.gov.tr

Grafik Tasarım
Fulya Koçak
fulya.kocak@tubitak.gov.tr

Çizim
Pınar Büyükgöral
pinar.buyukgoral@tubitak.gov.tr

Video-Animasyon-Web

Selim Özden
selim.ozden@tubitak.gov.tr

İdari Hizmetler

Mehmet Akif Şenyıl
mehmet.senyil@tubitak.gov.tr

Mali Yönetmen

Kemal Tan
kemal.tan@tubitak.gov.tr

İletişim Bilgileri

Meraklı Minik Dergisi
Akay Caddesi No: 6
06420 Bakanlıklar / Ankara
Tel (312) 298 95 61 (Yazı İşleri)
Faks (312) 428 32 40 (Yazı İşleri)
İnternet www.merakliminik.tubitak.gov.tr
e-posta merakli.minik@tubitak.gov.tr

Abone İlişkileri

<https://www.tubitakdergileri.com.tr/>
abone@tubitak.gov.tr
Tel (312) 222 83 99

ISSN 977-1307-1998
Fiyatı 6 TL

Baskı

PROMAT Basım Yayın San. ve
Tic. A.Ş.
<http://www.promat.com.tr/>
Tel (212) 622 63 63

Baskı Tarihi: 27.03.2018

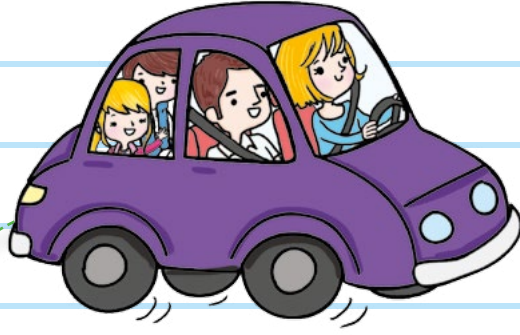
Dağıtım

Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.
<http://www.tdp.com.tr>

İçindekiler

2

Piknik Günü



6

Hangi Köprüden Kimler Gezecek?

8

Köprüler Sayesinde Karşıya Geçeriz

12

İstanbul'un Köprüleri

14

Kaç Tane Var?



16

Ormanda Yaşayan Hayvanların da Köprüye İhtiyacı Olabilir

18

Bir Köprü Yapılırken...

21

Bir Asma Köprü Çiz

22

İki Resim Arasındaki Farkları Bul

23

Arda ve Eda Türkiye'deki Tarihi Köprüleri Geziyor

25

Asma Köprü Şarkısı

26

Çok Merak Ediyorum

28

Haydi Mutfığa

30

Küçük Eller İşbaşında

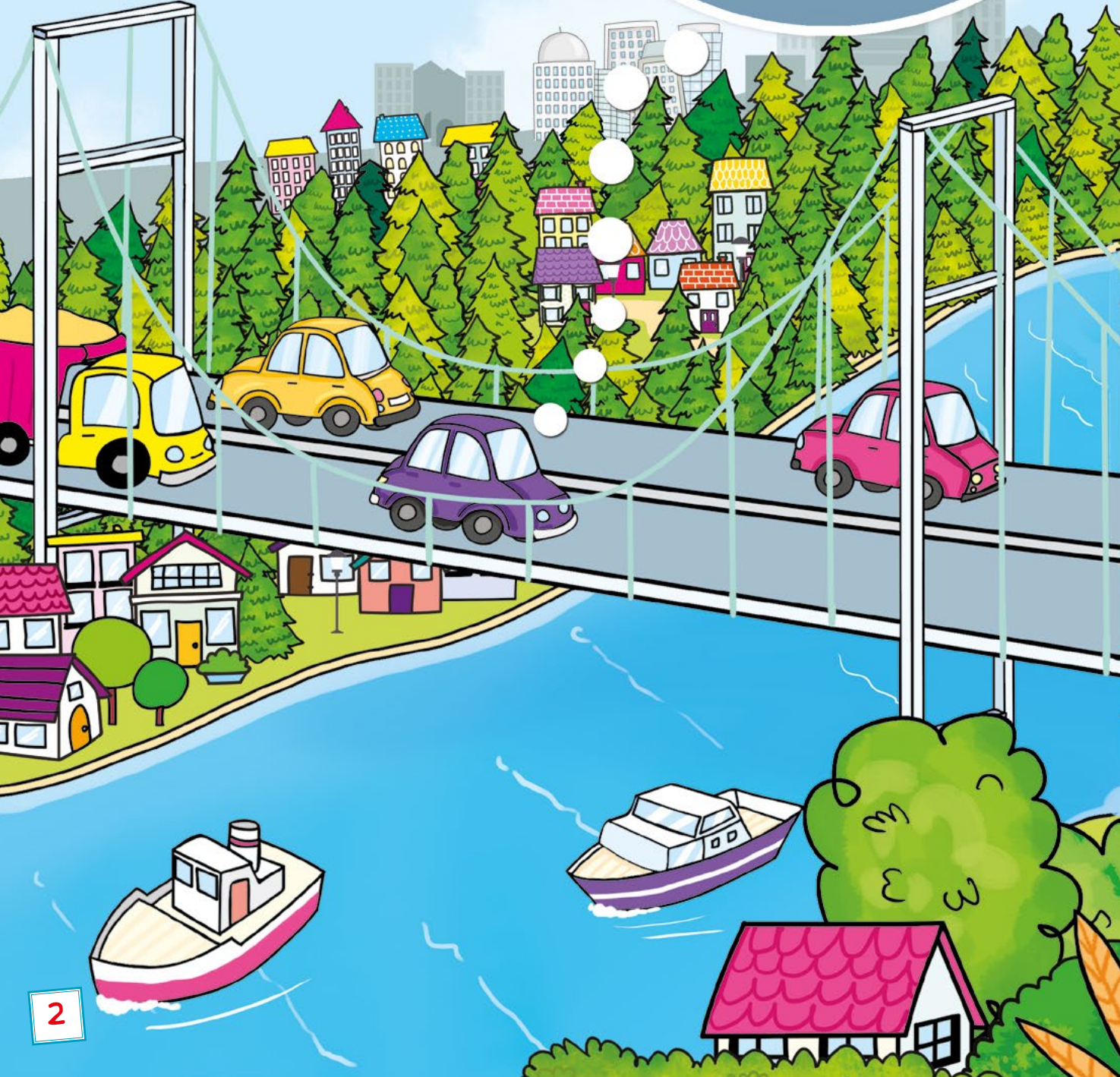
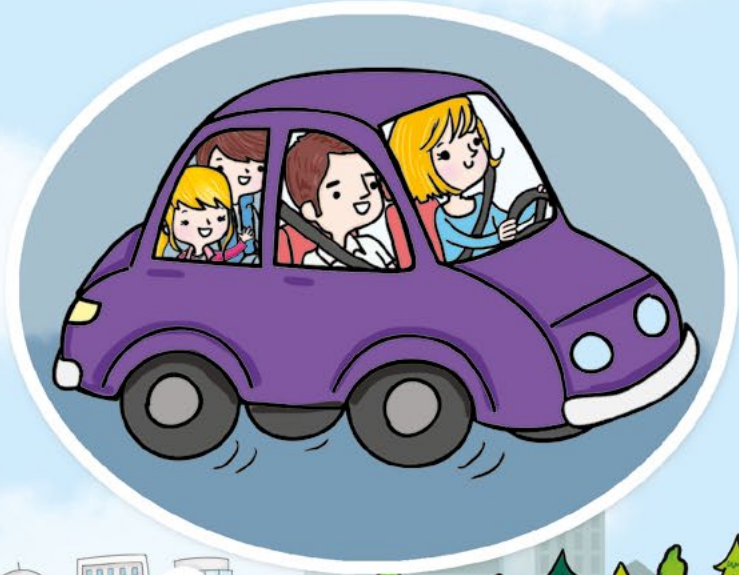
32

Kitap... Oyun... Öneri...



Piknik Günü

Piknik yapmak için nefis bir gündü.
Melis ve Mert sabah erkenden uyandı.
Gidecekleri park biraz uzaktaydı.
Kentteki upuzun köprüden geçtiler.
Yol boyunca şarkı söylediler.



Parka geldiklerinde hepsi çok mutluydu.
Baharın geldiği nasıl da belli oluyordu.
Ağaçların dalları çiçeklerle doluydu!
Melis'le Mert oyun oynamak için sabırsızlanıyordu.



Melis ve Mert yürüyüşe çıktı.
Karış karış gezeceklerdi parkı.
Karşılarına çıkan tahta köprüyü geçip,
Kelebekleri sayacaklardı.



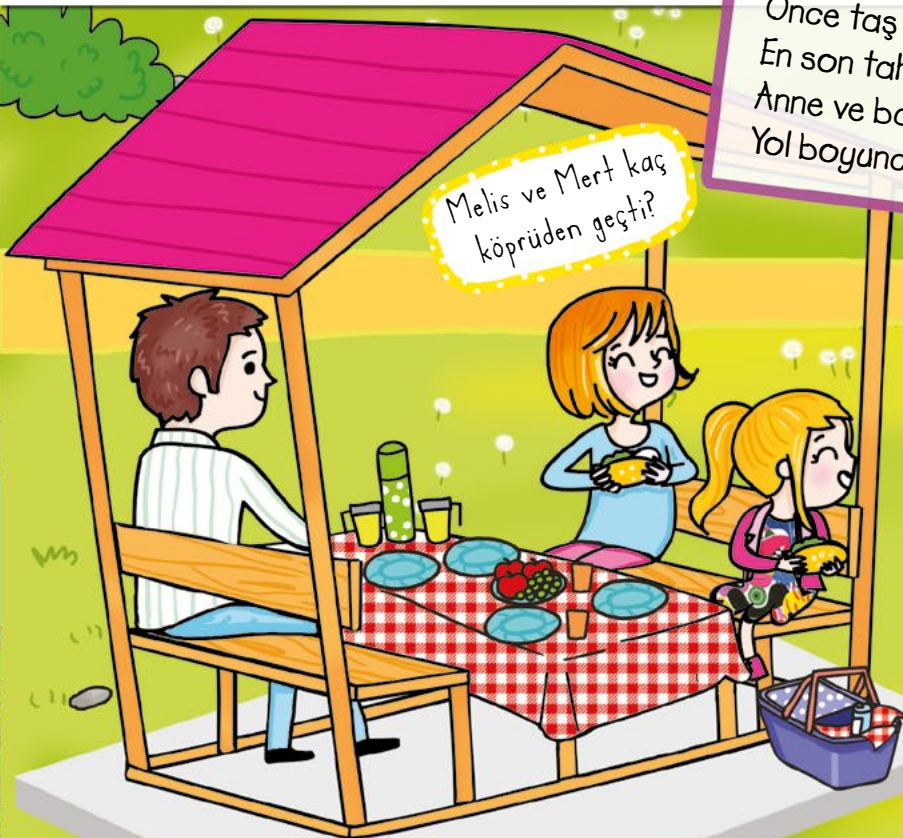
Sonra demir bir köprüyle karşılaştılar.
Demir köprüden geçerken,
Masmavi bir kelebeğin peşine takıldılar.
Tıpkı kelebeklerin uçuşu gibi,
Kollarını iki yana açıp kapadılar.
Demir köprüyü bir çırpıda aştılar.



Önlerinden turuncu bir kelebek uçup gitti.
Kelebeğin peşinden sessizce yürüdüler.
Kelebek taş köprü'nün üstüne konuverdi.
Melis ve Mert hayran hayran kelebeği izledi.



Melis ve Mert'in karnı acıkmıştı.
Önce taş köprü'den, sonra demir köprü'den,
En son tahta köprü'den tekrar geçip,
Anne ve babalarının yanına döndüler.
Yol boyunca üç kelebek daha gördüler.

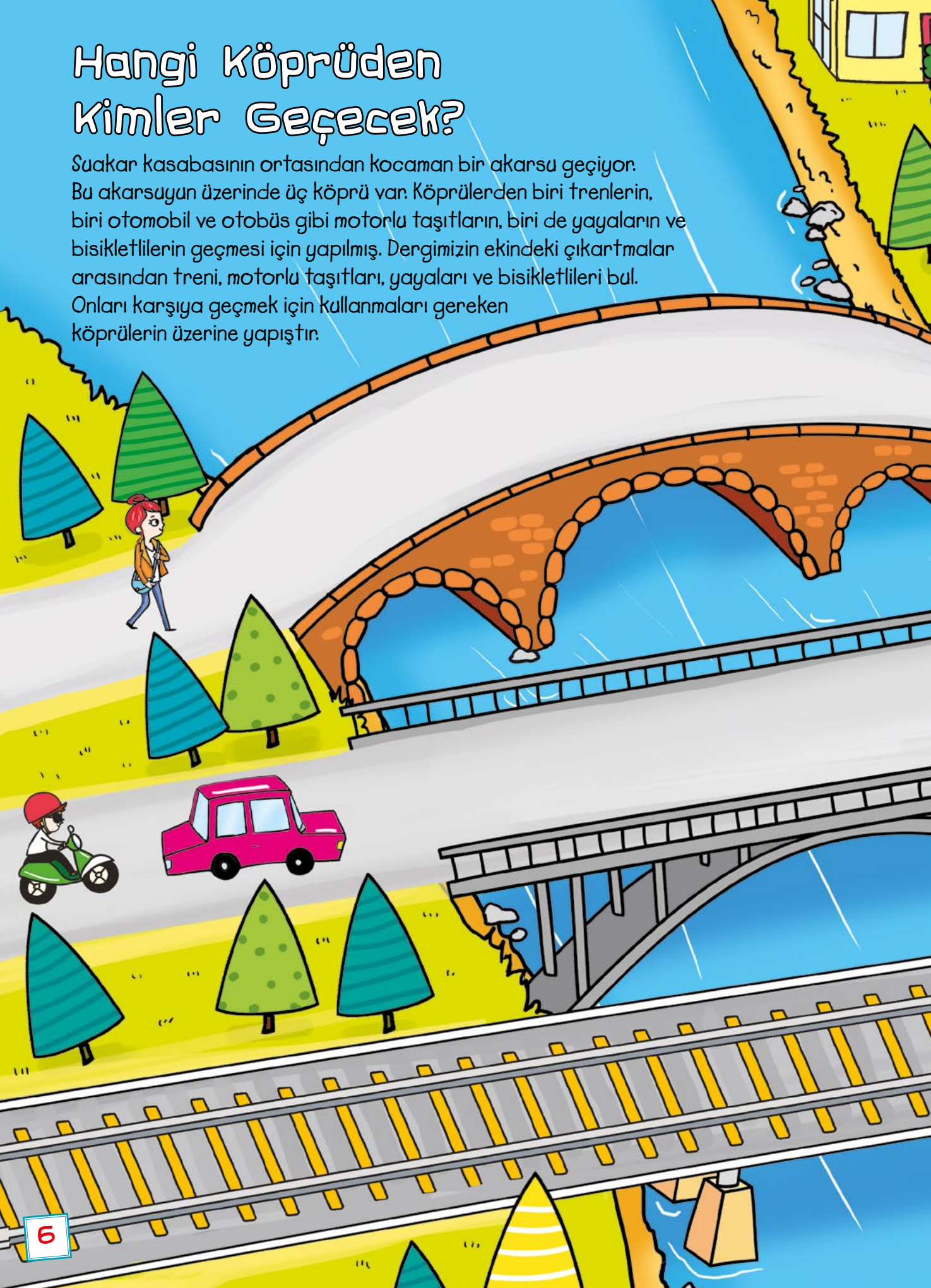


Melis ve Mert taş köprü'den geçti?

Melis ve Mert taş kelebek saydı?

Hangi Köprüden Kimler Gececek?

Suakar kasabasının ortasından kocaman bir akarsu geçiyor. Bu akarsuyun üzerinde üç köprü var. Köprülerden biri trenlerin, biri otomobil ve otobüs gibi motorlu taşıtların, biri de yayaların ve bisikletlilerin geçmesi için yapılmış. Dergimizin ekindeki çıkartmalar arasından treni, motorlu taşıtları, yayaları ve bisikletlileri bul. Onları karşıya geçmek için kullanmaları gereken köprülerin üzerine yapıştır.





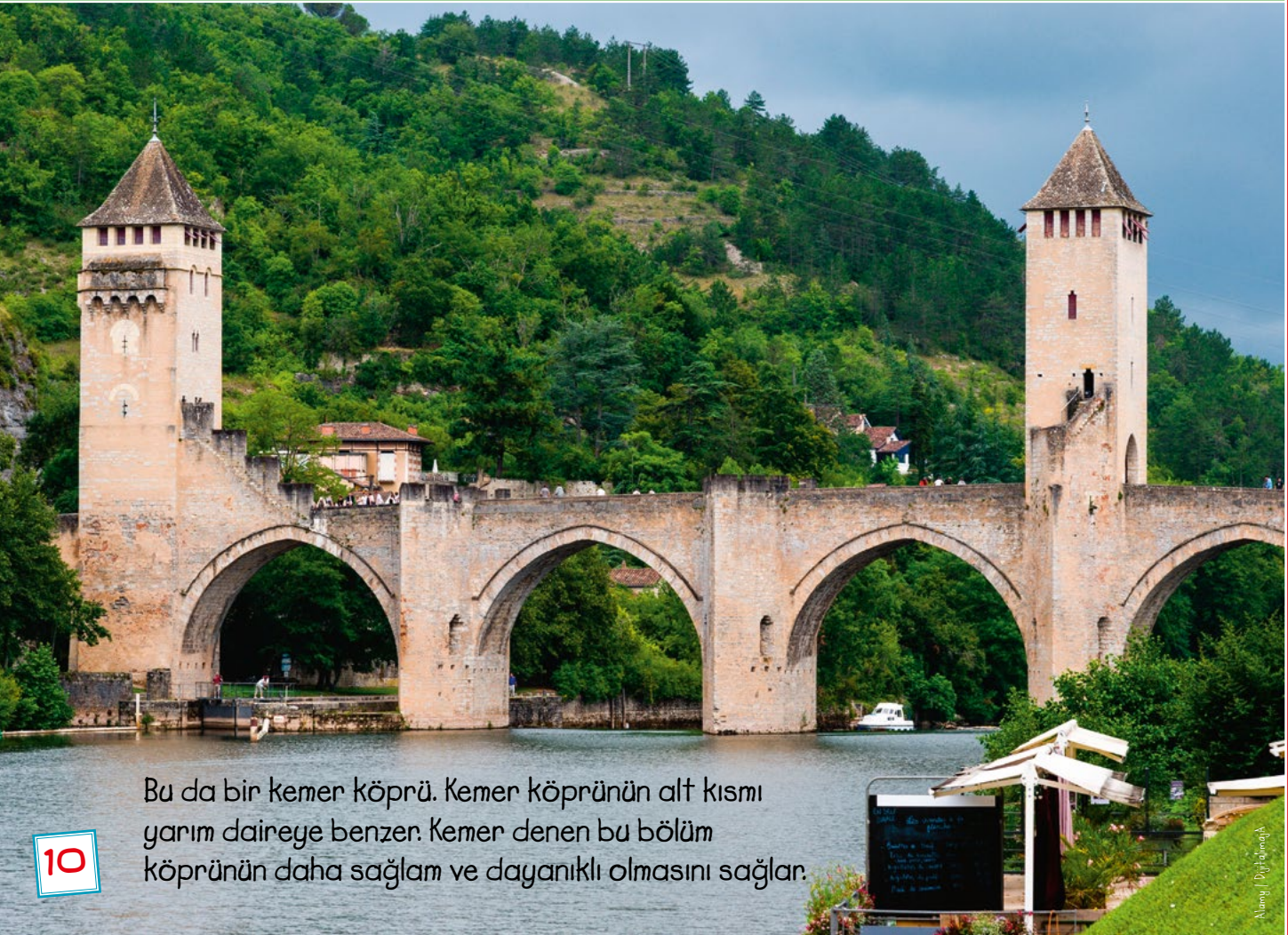
Köprüler Sayesinde Karşıya Geçeriz



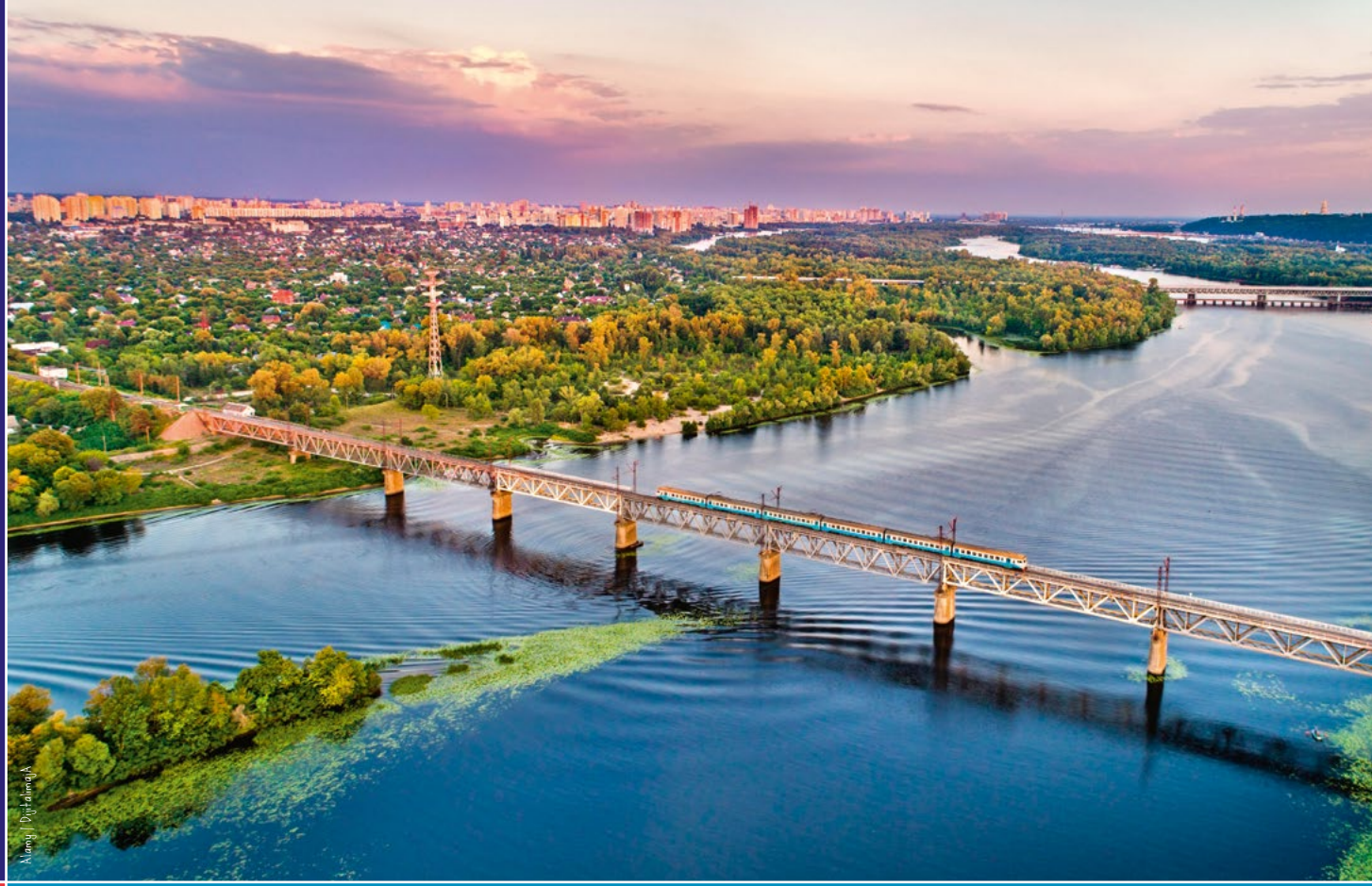
Bir genden bir yene giderken golları kullanırız. Üstelik bu gollar denizlerin, göllerin, akarsuların, derin vadilerin üzerinden bile geçebilir. Nasıl mı? Elbette köprüler sayesinde!



Bu bir asma köprü. Asma köprüler yüksek kulelere asılmış çok sağlam halatların taşıdığı yollardır.



Bu da bir kemer köprü. Kemer köprü'nün alt kısmı yarım daireye benzer. Kemer denen bu bölüm köprü'nün daha sağlam ve dayanıklı olmasını sağlar.



Bu sayfada iki kiriş köprü fotoğrafı görüyorsunuz. Kiriş köprü en basit köprü çeşididir. Bir derenin iki kıyısı arasına yerleştirilmiş bir ağaç kütüğü de bir kiriş köprüdür. Kiriş köprüler genellikle iki ayak ve kiriş adı verilen yatay bir bölümden oluşur.

İstanbul'un Köprüleri

Köprügeçer ailesi, İstanbul'da küçük bir gezi yapmak için gola çıkmış. Önce Emirgân Korusu'na gidecekler. Sonra Beylerbeyi Sarayı'nı gezecekler. Ardından Dolmabahçe Sarayı'na gidecekler. Buradan çıkınca Mısır Çarşısı'nda alışveriş yapacaklar. En son gezecekleri yerse Miniaturk. Resimde Köprügeçerlerin gideceği yerlerin yanlarında sıra numaraları var. Haydi önce eline bir kalem al. Sonra da Köprügeçerlerin geçeceği köprüleri ve yolları çizerek göster.





Köprügezer ailesi
bu otomobilin içinde.

1

Emirgân
Korusu

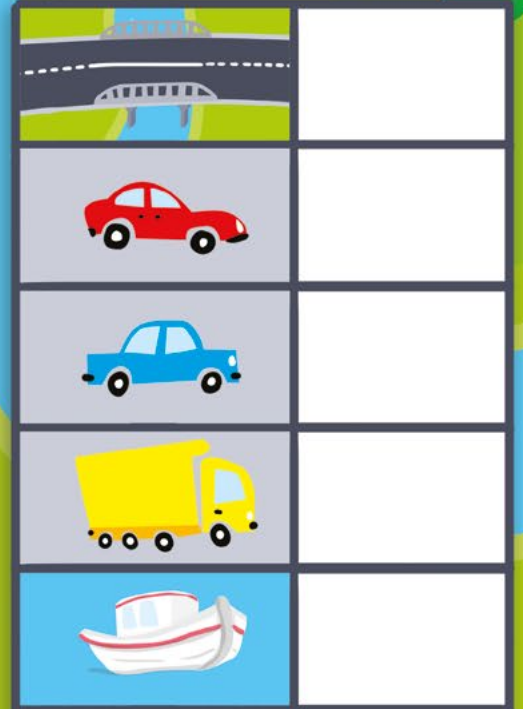
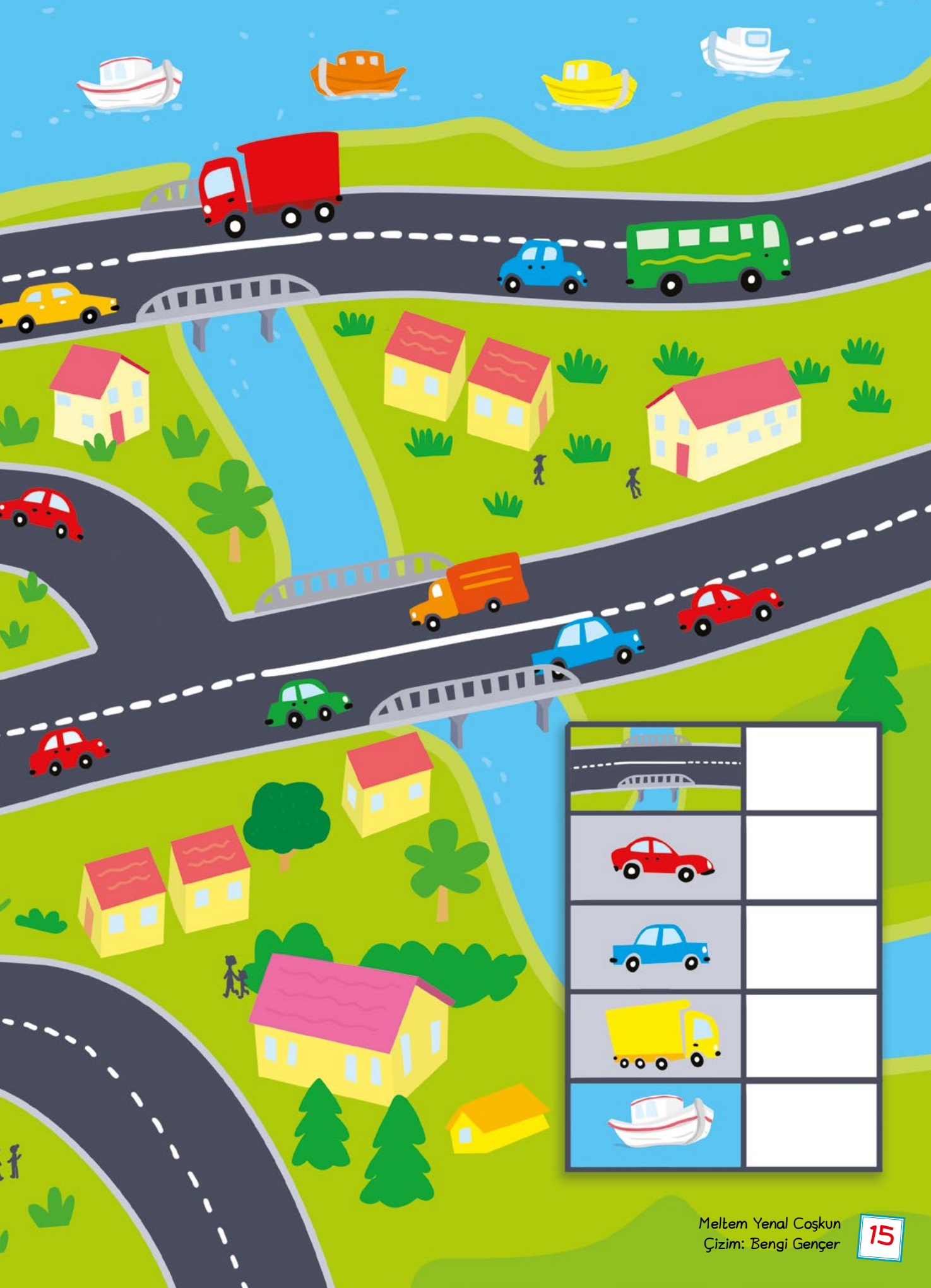
2

Beylerbeyi
Sarayı

Kaç Tane Var?

Burada denize dökülen üç akarsu var. Akarsuları aşabilmek için de bir sürü köprü!.. Haydi resmi incele ve kaç köprü olduğunu say. Bulduğun sayıyı aşağıdaki şekilde köprü resminin karşısındaki kutucuğun içine yaz. Ardından aynı şeyi resimdeki kırmızı otomobiller, mavi otomobiller, sarı kamyonlar ve beyaz tekneler için de yap.





Ormanda Yaşayan Hayvanların da

Bu fotoğrafta yaban hayvanları için yapılmış bir köprü var. Bu köprü, içinden otoyol geçen ormanda yaşayan hayvanlar için yapılmış. Hayvanlar bu köprüyü kullanarak güvenli bir şekilde karşıdan karşıya geçebiliyor.



Köprüye İhtiyacı Olabilir



Yaban yaşamı köprüsünde karşıdan karşıya geçen bir geyik, bir tilki, bir de porsuk var. Sence başka hangi hayvanlar bu köprüyü kullanabilir?

Aslı Zülal

Aslı Zülal

Çizim: Pınar Büyükgöral
Fotoğraf: Alamy / Dijitalimaj

Bir Köprü Yapılırken...

Bir köprü yapılmadan önce ilk olarak köprünün yapılacağı yer incelenir.



Köprünün yapılacağı yerin özellikleri araştırılır. İki kıyının birbirine olan uzaklığı, burada esen rüzgârların hızı, köprünün taşıyacağı ağırlık gibi birçok şey hesaplanır. Sonra da tam buraya uygun bir köprü tasarlanır.



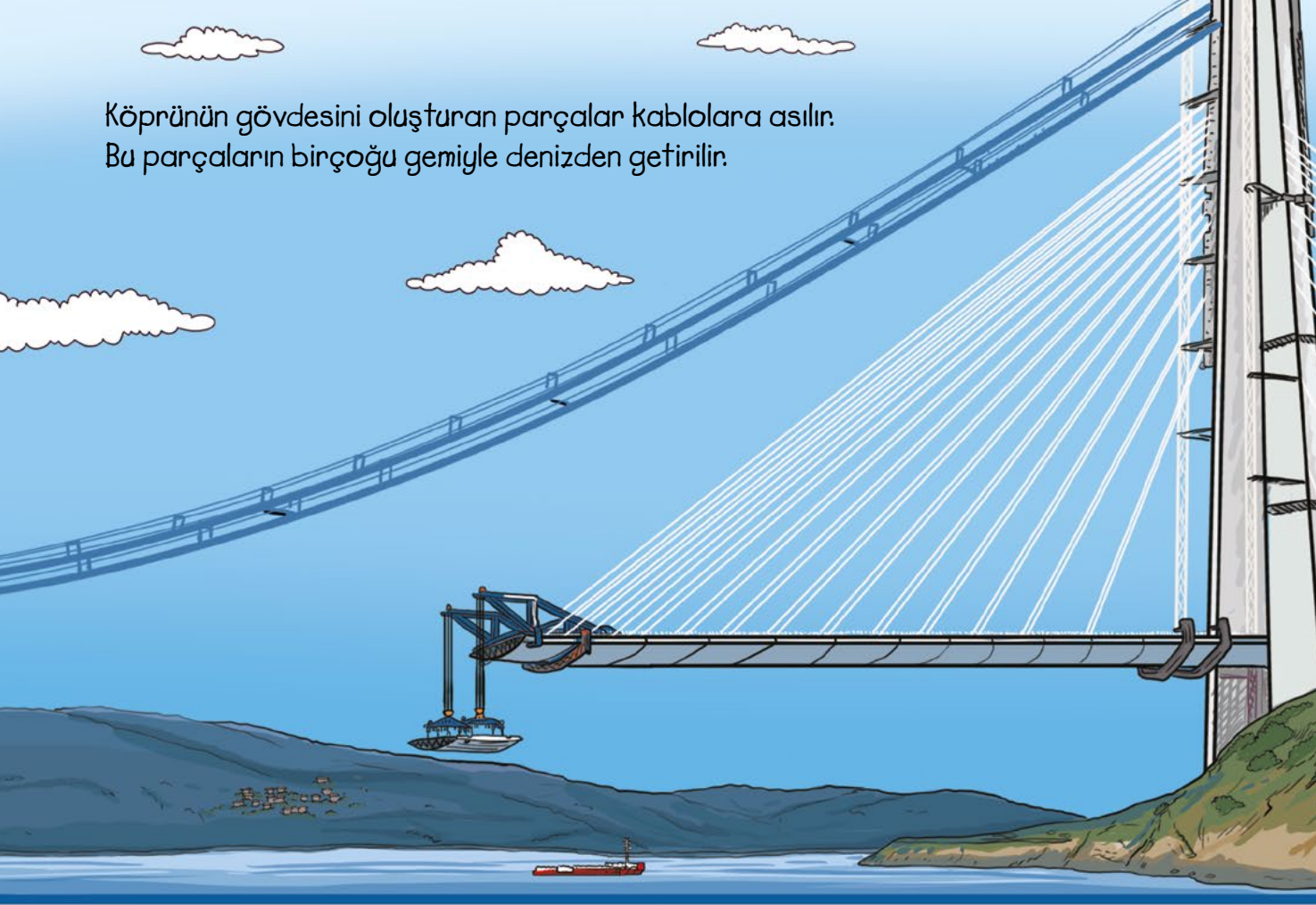
Köprünün inşaatında çalışacak ekipler oluşturulur. Köprünün yapımı için gereken malzemeler, iş makineleri, vinçler ve kamyonlar getirtilir.



Böyle bir köprünün yapımına önce kulelerinden başlanır. Köprünün kulelerinin arasına halatlar gerilir. Halatların uçları köprünün iki ucuna sabitlenir.



Köprünün gövdesini oluşturan parçalar kablolara asılır.
Bu parçaların birçoğu gemiyle denizden getirilir.

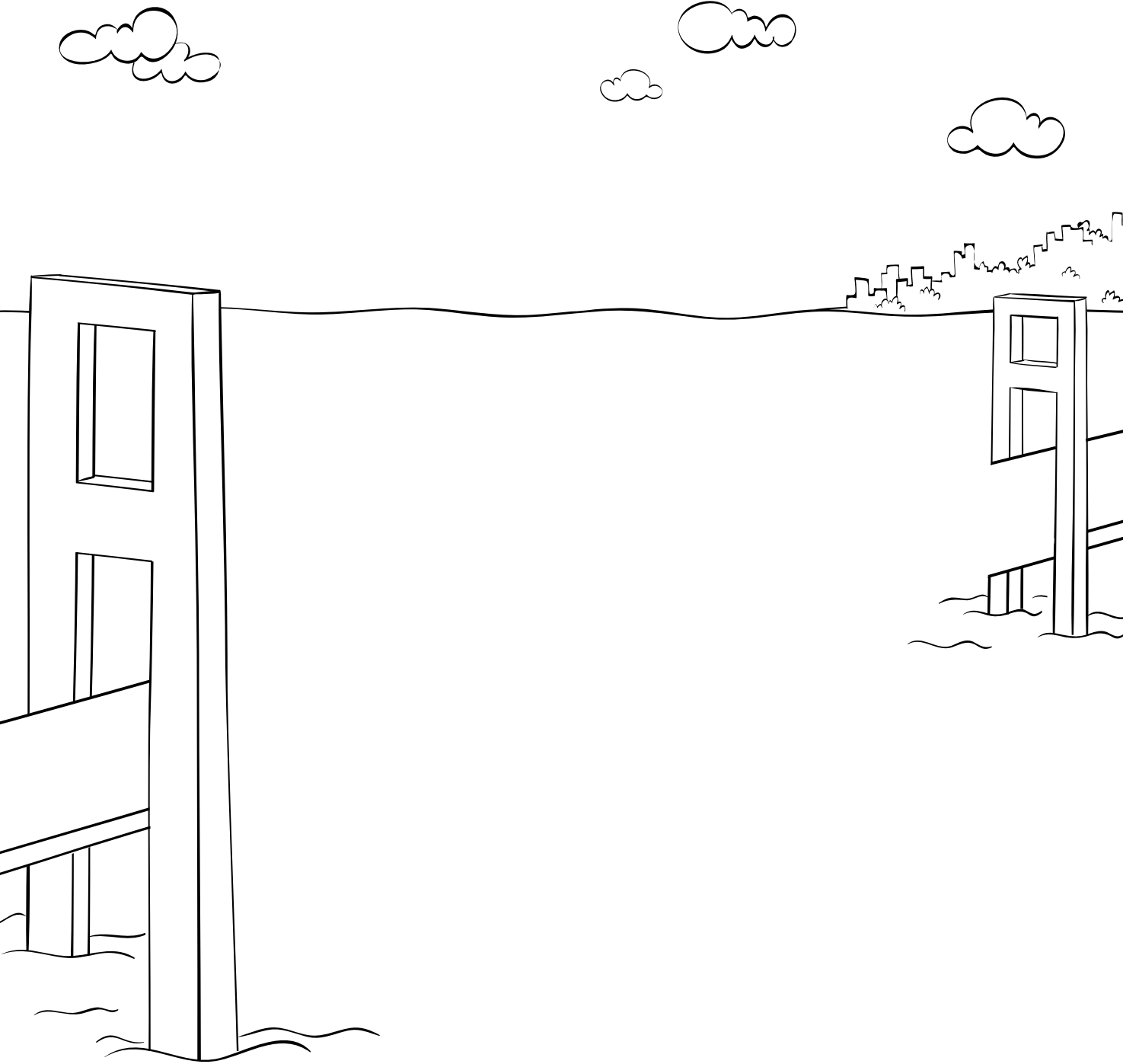


Köprü tamamlandığında insanlar iki kıyı arasında
gidip gelmek için köprüyü kullanmaya başlar.



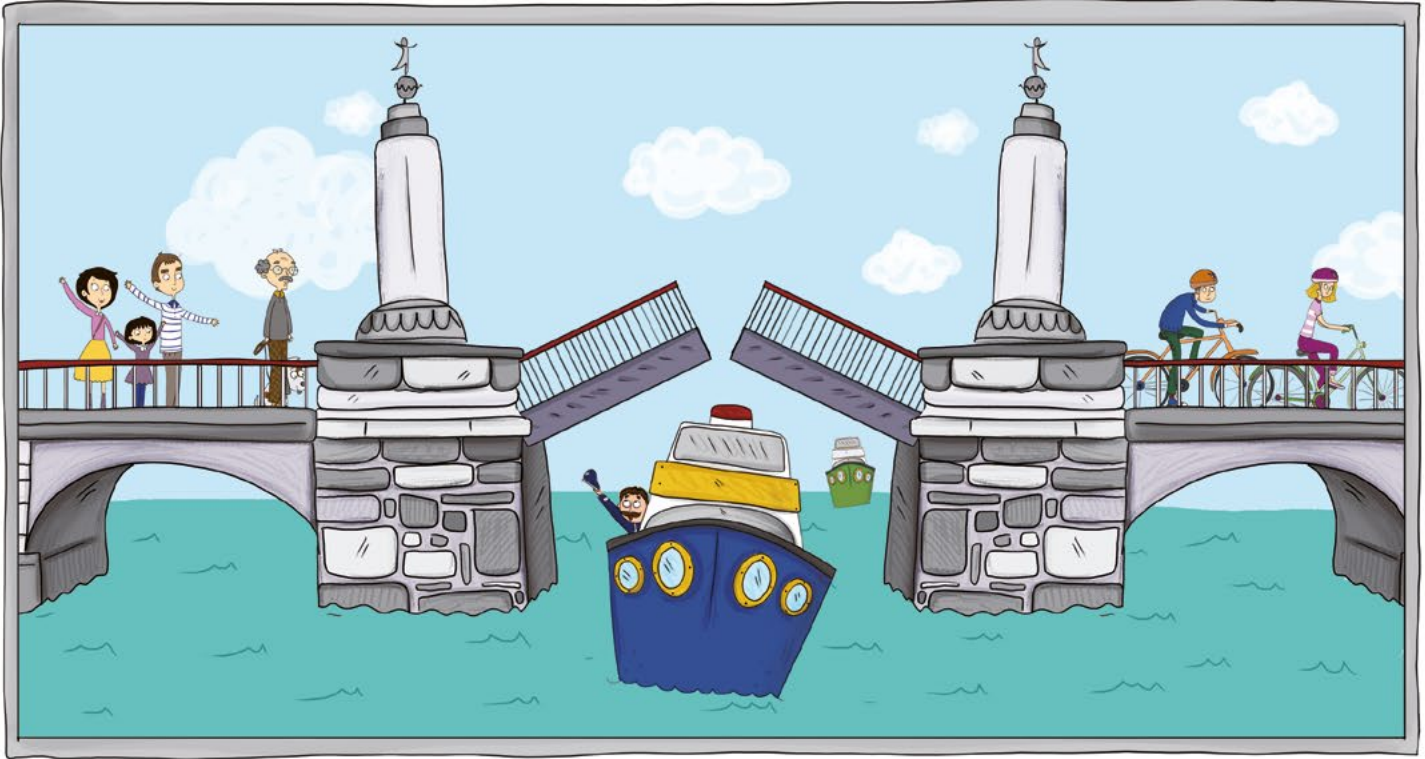
Bir Asma Köprü Çiz

Bu sayfaya bir asma köprü çizmeye başladık. Ama henüz köprünün yalnızca kuleleri çizildi. Haydi eline bir kalem al ve bu asma köprü çizimini sen tamamla. Daha sonra da köprüye otomobiller, denize tekneler, gökyüzüne de martılar çiz. Sonra da istediğin gibi boy.



İki Resim Arasındaki Farkları Bul

Bu sayfada gördüğün resimler bir hareketli köprüye ait. Bu hareketli köprünün gövdesi ortadan iki yana doğru açılabilir. Bu sayede normalde köprünün altından geçemeyen büyük tekneler ve gemiler buradan geçiyor. Haydi önce bu sayfadaki resimleri incele. Sonra da iki resim arasında ne gibi farklar olduğunu anlat.



**Meraklı
Minik**



Arda ve Eda Türkiye'deki Tarihi Köprüleri Geziyor



Meltem Yenal Coşkun
Çizim: Armağan Üçok Gönenç

Bu, Rize'deki Şenyuva Köprüsü.
Peki Arda ve Eda'yı görebiliyor musun?



Burası Antalya.
Arda'nın gösterdiği
köprü'nün adı
Belkıs Köprüsü.

Arda'nın gösterdiği
Irgandı Köprüsü
Bursa'da. Bu köprü'nün
üzerinde dükkânlar var.

Şimdiyse Diyarbakır'daki ünlü
Malabadi Köprüsü'ndeler.



9

2

7

4

Arda ve Eda, Edirne'de
Meriç Köprüsü'nün üzerinde!



1



Ve işte Eda'nın
arkasındaki bu köprü
de Adıyaman'daki
Cendere Köprüsü!

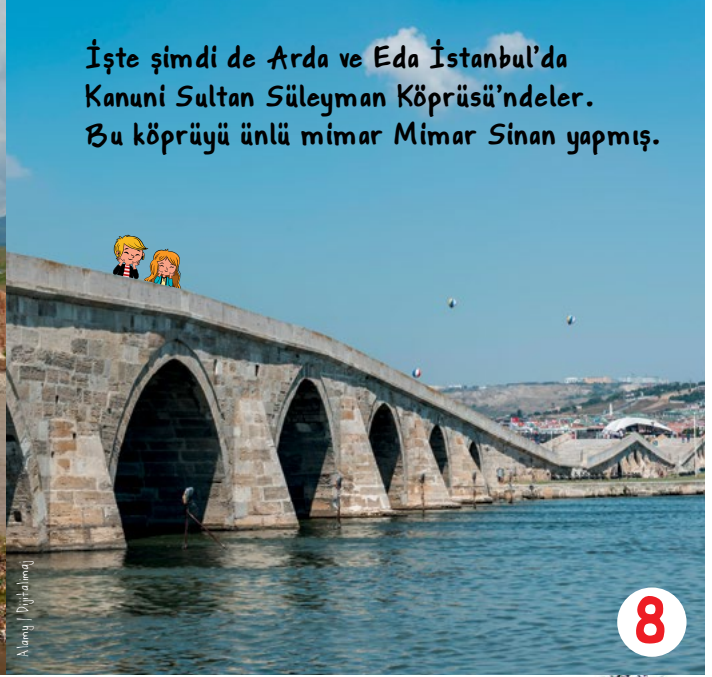
10

Şimdi Erzurum'daki Çobandede Köprüsü'nden
el sallıyorlar.



3

İşte şimdi de Arda ve Eda İstanbul'da
Kanuni Sultan Süleyman Köprüsü'ndeler.
Bu köprüyü ünlü mimar Mimar Sinan yapmış.



8

Eda'nın gösterdiği bu upuzun
ayaklı köprünün üzerinden trenler
geçiyor. Adana'daki bu köprünün
adı Varda Köprüsü.



5

6

Asma Köprü Şarkısı

Biz bir yanda,
Siz bir yanda,
Aramızda köprü.
En kısa yol,
İşte burda,
Bu bir asma köprü.

Haydi bu sözleri "Küçük Kurbağa"
şarkısının müziğiyle söyle.
Dilersen sen de sevdiğin bir köprüyle ilgili
başka bir şarkı uydurabilirsin.

Çok Merak Ediyorum

Dünyanın en yüksek köprüsü hangisidir?

İrem Defne Erboy - 6 yaş - İzmir

Dünyanın en yüksek köprüsü nerededir,
ne kadar yüksekliktedir?

Ali Emre Kara - 6,5 yaş - Yalova

Bu fotoğrafta gördüğün dünyanın en yüksek köprüsü! Fransa'da bulunan bu köprünün adı Millau Viyadüğü. Köprünün kulelerinden en uzun olanının yüksekliği tam 343 metre! Yani yaklaşık 100 katlı bir bina kadar! Bu köprünün üzerinden otomobil, motosiklet, kamyon gibi karayolu taşıtları geçiyor.





Çin'deki Beipanjiang Köprüsü de dünyanın en yüksek köprülerinden biri. Ama onun kulelerinin yüksekliği çok fazla değil. Bu köprü çok derin bir vadiyi aşmak için yapılmış. Bu nedenle üzerinden taşıtların geçtiği gövdesi yerden çok yüksekte: Tam 565 metre!



Sorularınızı bekliyoruz!

Çok eski zamanlarda yaşamış insanların yaşamları, yaşadıkları yerler ve kullandıkları eşyalarla ilgili merak ettiğiniz soruları bize gönderin. Bu sorulardan bir ya da birkaçını Haziran 2018 sayımızda yanıtlayalım. Sorularınızı 15 Mayıs 2018 tarihine kadar gönderebilirsiniz. Adınızı, soyadınızı, yaşınızı ve yaşadığınız ili yazmayı unutmayın!

İşte adreslerimiz:

TÜBİTAK Meraklı Minik Dergisi

"Çok Merak Ediyorum" Köşesi

Akay Caddesi No: 6 06420 Bakanlıklar / Ankara

e-posta: merakli.minik@tubitak.gov.tr

www.merakliminik.tubitak.gov.tr/form/cok-merak-ediyorum

Bilge Nur Pembegül
Fotoğraf: Alamy / Dijitalimaj

Haydi Mutfağa

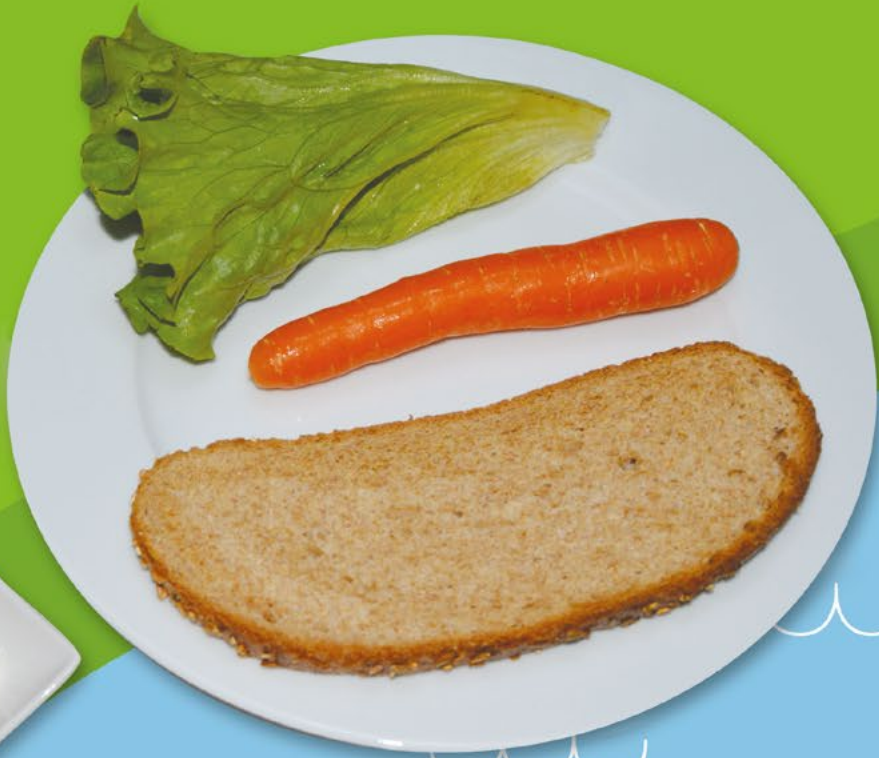


Havuçlu Köprü

Malzeme

- 1 marul yaprağı
- 1 havuç
- 1 yemek kaşığı sürülebilen peynir
- 1 dilim tam buğday ekmeği

Bu sayfadaki etkinlik yetişkinlerle birlikte yapılmalıdır.



Marulu ve havucu yıkayın. Ekmek diliminden bir uzun, iki de kısa dikdörtgen parça keserek üzerlerine peynir sürün. Havucun kabuğunu soyun. Köprünün ayaklarını yapmak için havuçtan aynı büyüklükte dört parça kesip ayırın. Havucun geri kalanını halka halka kesin. Halkaları da ortadan keserek yarım daireler elde edin. Marulu doğrayıp fotoğraftaki gibi tabağa yerleştirin. Sonra da tabağa köprünün ayaklarını oluşturacak havuç parçalarını koyun. Ekmek parçalarını da bir köprü oluşturacak şekilde yerleştirin. Havuç dilimleriyle de korkuluklarını yaparak köprüyü tamamlayın. Afiyet olsun!



Küçük Eller İşbaşında



Şubat sayımızda, atık malzemeler kullanarak bir köprü maketi tasarladığınızı istemiştik. İşte tasarımlarınızla birlikte çektiğiniz fotoğraflarınız! Burada yer veremediğimiz fotoğraflarınızı da internet sitemizde görebilirsiniz. İnternet sitemizin adresi:
<http://www.merakliminik.tubitak.gov.tr/>



Derin Kat - 5 yaş - İzmir



Mahir Aslan - 5 yaş - Erzincan



Yonca Özkan - 5 yaş - Edirne



Toprak Cavuşoğlu - 5 yaş - Diyarbakır



Emre Fahriogulları - 4 yaş - Hatay



Zeynep Begüm Işık - 6 yaş
Kahramanmaraş



Poyraz Bardakçı - 4 yaş - Eskişehir



Zeynep Asel (5 yaş) ve
Fatma Erva (2,5 yaş) Tümay - Cankırı



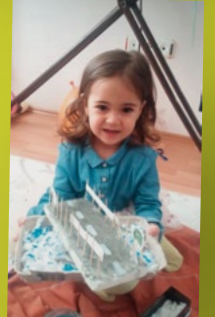
Ömer Güvenç - 3 yaş - Isparta



Havva (8 yaş) ve Hayrunnisa (4 yaş) Algorük - Bursa



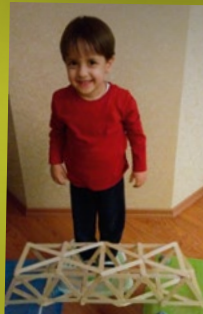
Nusret Emir Bilici - 6 yaş - Aksaray



Zamra Keskin - 3 yaş - Bolu



Melek Akın - 4 yaş - İstanbul



Kerem Alp Yurtseven - 4 yaş - Ankara



Sümeyye İsra Cavidar
4,5 yaş - Trabzon



Sevin (8 yaş) ve Dilvin (4 yaş) Kaya - Mardin



Elif Demir - 5,5 yaş - Kırşehir



Sacıkara Şehit Yunus Ateş İlkokulu - Konya



Rana Sakran Bicer - 4,5 yaş - Karabük



Enes Talha Yıldız - 6 yaş - Zonguldak



Beyza Dizman - 5 yaş - Rize



Ferman Yaşar - 5 yaş - Muğla



Gökçen Alya Çevik - 4,5 yaş - Denizli



Aras Yücelten - 3 yaş - Tekirdağ



Büşra Akkış - 4 yaş - Ordu



Ege Gökmen - 4 yaş - Manisa



Eren ve Ezgi Altınur - 5 yaş - Kayseri



Ecrin Yıldız - 6,5 yaş - Erzurum



Halil Berat Dağ - 6 yaş - Kocaeli



Damla Durmuş - 5 yaş - Malatya

Haziran 2018 sayımız için bir ören
yerinde, bir arkeoloji müzesinde
ya da tarihi bir yapıda bir fotoğraf
çektirmenizi istiyoruz. Fotoğrafınızı
adınızı, soyadınızı, yaşıınızı ve
yaşadığınız ili yazarak bize gönderin.
Bunun için 15 Mayıs'a kadar süreniz
var. Adreslerimiz aşağıda:

TÜBİTAK Meraklı Minik Dergisi

"Küçük Eller İşbaşında" Köşesi

Akay Caddesi No: 6

06420 Bakanlıklar / ANKARA

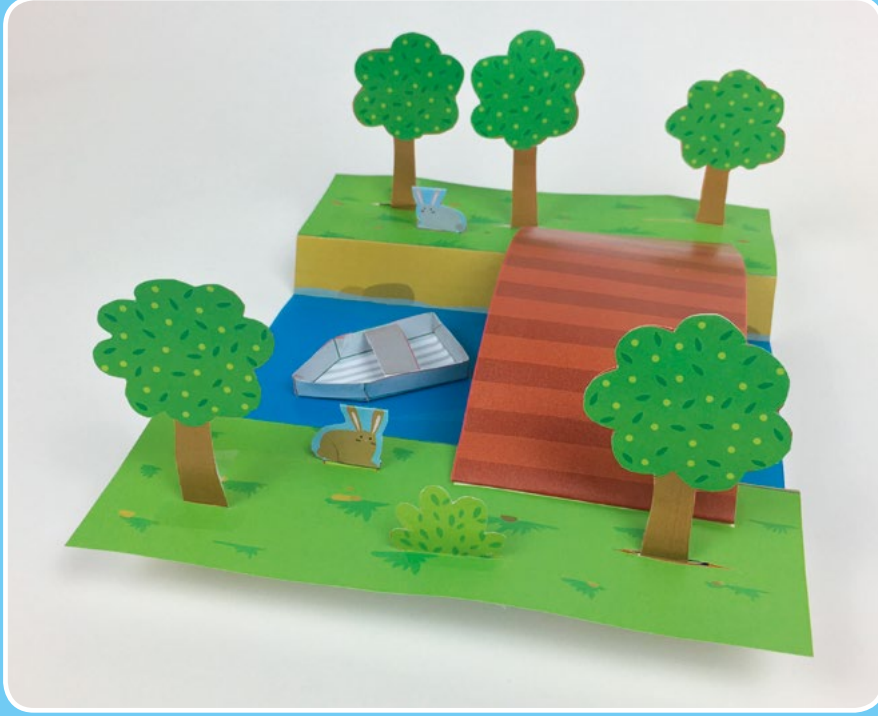
e-posta: merakli.minik@tubitak.gov.tr

Kitap...

Oyun...

Öneri...

Köprü Maketi'nin Yapılışı



Bu sayımızda dergimizle birlikte ek olarak bir köprü maketi verdik. Köprü maketini oluşturan parçalar iki kartonda yer alıyor. Maketi yapmak için önce tüm parçaları kartonlardan ayırın. 1 numaralı kartondan ayırdığınız parçayı akarsuyun hemen bitişiğindeki kat yerlerinden öne, diğer kat yerlerinden arkaya katlayın. 2 numaralı kartondan ayırdığınız büyük kahverengi parçanın her iki ucunda bulunan krem renkli kulakçıkları arkaya katlayın. Bu kulakçıklara yapıştırıcı sürün. Kulakçıkları 1 numaralı kartondan ayırdığınız parçadaki krem renkli dikdörtgenlere yapıştırın. Ağaçların ve çalılışların kulakçıklarını kat yerlerinden arkaya katlayın. Tavşanların kulaklarının hemen dibindeki kat yerlerinden arkaya katlayın. Tavşanların ayaklarının bitişiğindeki yeşil kulakçıkların birini öne, diğerini arkaya katlayın.

Tavşan resimlerinin arka yüzlerine yapıştırıcı sürün ve sırt sırtı yapıştırın. 1 numaralı kartondan ayırdığınız parçadaki kesikli yerleri parmağınızla hafifçe ittirin. Ağaçları, çalılışları ve tavşanları yeşil renkli kulakçıklarını bu kesikli yerlerden geçirerek makete yerleştirin. Köprü maketinin son parçasıysa grili beyazlı küçük bir kayık. Kayığı tüm kat yerlerinden öne katlayın. Üçgen şeklindeki minik kulakçıklarına yapıştırıcı sürün. Bu kulakçıkları bitişiklerindeki beyaz renkli bölümlere yapıştırın. Kayığın bir kenarındaki dikdörtgen şeklindeki parçayı kayığın diğer kenarına doğru katlayın. Bu parça kayığın içindeki oturma yeri olacak. Bu parçanın ucundaki minik dikdörtgen kulakçığa yapıştırıcı sürüp karşısına denk gelen beyaz yere yapıştırın. Kayığı akarsuya koyduktan sonra köprü maketiniz tamamlanmış olacak.

Bilge Nur Pembegül

Çizim ve tasarım: Pınar Büyükgöral

Yaşadığınız Yerdeki Köprüleri Keşfedin



Fatih Sultan Mehmet Köprüsü -
İstanbul

Yaşadığınız yerin yakınlarında büyük olasılıkla bir köprü vardır. Alışverişe, okula, işe, gezmeye ya da tanıdıklarınızı ziyarete giderken üzerinden defalarca geçtiğiniz büyük ya da küçük bir tane... Haydi ailece düşünmeye başlayın. Belki üzerinden sürekli otomobille geçtiğiniz bir köprüdür bu.

Belki de üzerinden yürüyerek geçtiğiniz, otomobillerin geçmediği küçük bir köprü... Ya da bir yere giderken bindiğiniz trenin geçtiği kocaman bir köprü... Eğer yakınlarınızda sıkça kullandığınız bir köprü yoksa da kolayca gidip görebileceğiniz köprüleri araştırmakla işe başlayın. Ailece köprü keşif gezilerine de çıkabilirsiniz. Haydi düşünün, araştırın ve kendinize bir köprü belirleyin. Sonra da o köprüyle ilgili ailece sohbet edin. Köprünün adı, yapımında kullanılan malzeme, köprünün çeşidi, yeri, üzerinden kaç kere geçmiş olabileceğiniz, köprünün tasarımını yapan mimar, köprünün ne amaçla kullanıldığı gibi üzerinde konuşabileceğiniz pek çok konu var. Sonra da bu köprünün resimlerini yapabilir, içinde bu köprünün geçtiği öyküler uydurabilirsiniz.

Meltem Yenil Coşkun
Fotoğraf: Alamy / Dijitalimaj

Köprü Eşleme Kartları

Bu sayımızda hazırladığımız kartlarda tam on sekiz köprü resmi var. Bu köprüleri çeşitlerine göre eşleştirmenizi istiyoruz. Örneğin iki tane kemer köprü kartı var. Bunlar birbirinin eşi. Ama birden fazla kemeri olan iki kemer köprü kartı daha var. Bunlar da birbirinin eşi. Benzer şekilde iki tane asma köprü kartı, iki tane de iplerle yapılmış asma köprü kartı hazırladık. İki tane iki kulesi olan kablo askılı köprü kartı, iki tane de ikiden fazla kulesi olan kablo askılı köprü kartı var. Diğer kartlarda da birbirinin eşi olan farklı köprü çeşitleri göreceksiniz.

Eşlemeyi kolay yapmanız için birbirinin eşi olan köprülere aynı renkle çerçeve yaptık. Bu kartlarla bir eşleme oyunu oynayabilirsiniz. Oyunu oynamak için kartları birbirinden ayırıp karıştırın. Resimli yüzleri alta gelecek şekilde yere dizin. Sonra kartları ikiye ikiye açın. Açtığınız iki kart birbirinin eşiye bu iki kartı kenara ayırın. Açtığınız kartlar birbirinin eşi değilse bu kartları tekrar ters çevirip başka iki kart açın. Bu şekilde, birbirinin eşi olan kartları bulmaya çalışın. Bu oyunu iki ya da daha fazla oyuncuyla, kartları sırayla açarak da oynayabilirsiniz.

Meltem Yenil Coşkun
Çizim: Bilgin Ersözlü



Bu köprü
olmasaydı
yüzmemek zorunda
kalacaktık!